No 5/77
Myyntiaika
27.10. – 23.11.
Hinta 6,95

JIPPO

HUIPPU UUTUUS

Jippona nyt

VIISIMASTO PARKKI PULLOSSA

-rakenna
merikarhun uljas
ihmekapistus



Lisäjippona AEROBAT – taitolentokone

Ole rautainen merenkyntäjä

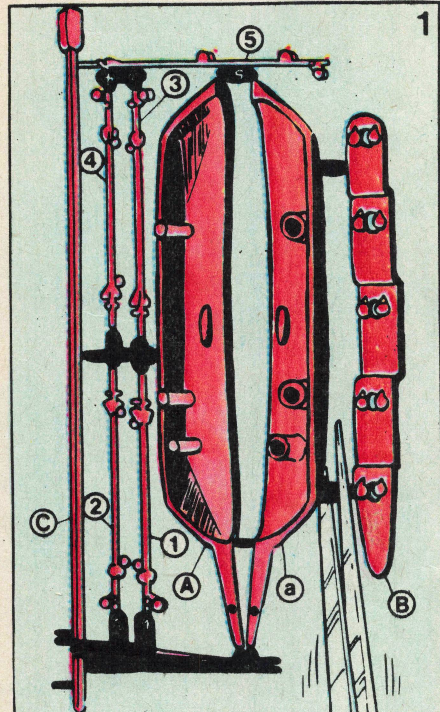


RAKENNA VIISIMASTOPARKKI PULLOON



Tee sinäkin merikarhujen ihmetemppu: rakenna koristeeksi pöydällesi ihmejippo, upea viisimastoparkki pullossa. Vapaavuorollaan merimiehet näpräsivät kaikenlaista puhdetyötä aikansa kuluksi. Pulloon rakennettu pienoispurjelaiva oli yksi suosituimpia meripojan askareita. Olet ehkä nähnyt sellaisen tai ainakin kuullut tästä ihmeestä. Monet uskoivat, että lasinpuhaltaja on puhaltanut pullon laivan ympärille, mutta kohta tiedät, että se on pötyä. Kyseessä on pieni näppäryyttä vaativa niksi, joka samalla vaatii hieman kärsivällisyyttä.

Tämänkertainen jippomme neuvoo tuon jujun sinulle. Rakennat valkopurjeisen viisimastoparkin pullon sisään. Ja kun tiedät niksin, niin mikään ei estä sinua jatkamasta harrastusta. Kaarna, kova balsapuu, kuivista koivupäreistä vuollut mastot ja ohut tärkätty puuvillakangas ovat sopivia aineksia, joilla voit kehittää taitoasi.



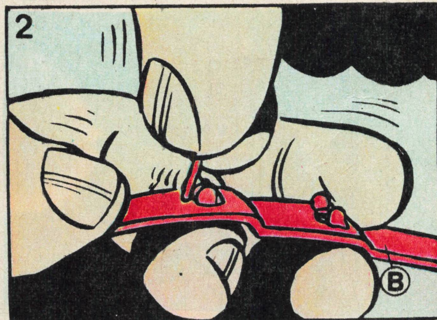
1. Jipossasi on ruskea muovilevy, josta teet laivan rungon ja mastot, valkoinen muovikalvo purjeita varten ja pätkä lankaa, jolla viritát aluksen takilan pystyyn.

Tarvitset lisäksi noin litran vetoisen lasipullon, jonka suun halkaisija on vähintäin 20 mm. Työvälineiksi tarvitset sakset, hienon kynsiviilan ja hieman teippiä.

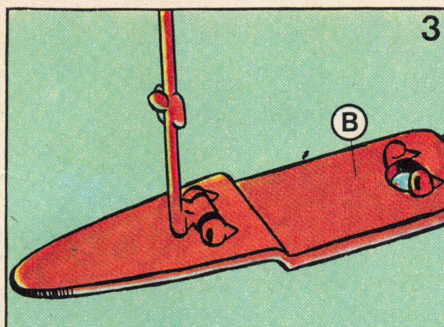
Irroita muoviosat saksia käyttäen toisistaan ja viimeistele osien reunat viilalla sileiksi.



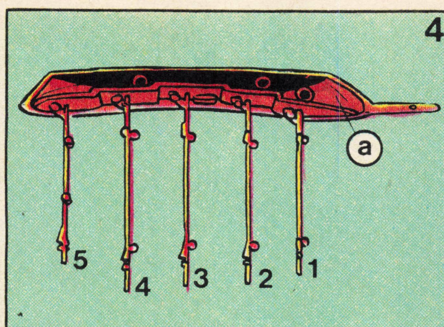
MUISTA! PULLON SUUN SISÄMITAN TULEE OLLA VÄHINTÄÄN 20 MM.



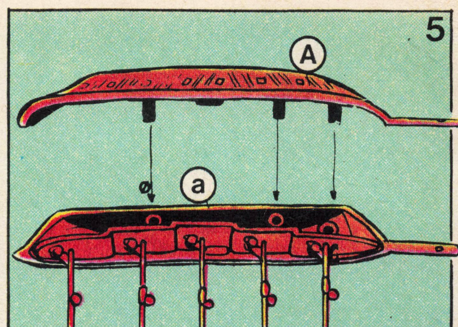
2. Huomioi mastojen tunnistusnumerot (1, 2, 3, 4 ja 5), jotka ovat poistettavissa sidepaloissa ja pidä mastot tässä järjestyksessä. Laivan kannessa (B) on vastaava numerointi. Näin löydät mastoille oikeat kiinnitysreiät. Tartu mastoon kuvan mukaisella otteella ja kiinnitä maston tyvi painaen kannessa (B) reiän kohdalla olevaan niveleen.



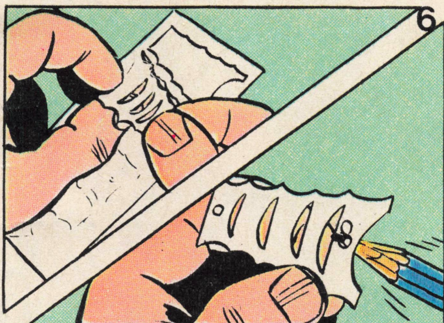
3. Mastojen kiinnitysnivelet kannessa (B) ovat jäykähköjä, joten kiinnitettäessä mastoa on painettava riittävän voimakkaasti. Tarkista, että maston tyvi on todella nivelessään ja että kukin masto taittuu vapaasti taaksepäin.



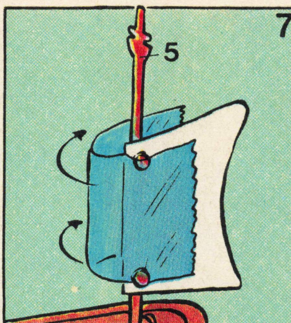
4. Aseta kansi mastoineen rungon toiseen kylkeen (a) piirroksen mukaisesti. Kannen terävä pää tulee luonnollisesti kohti keulaa.



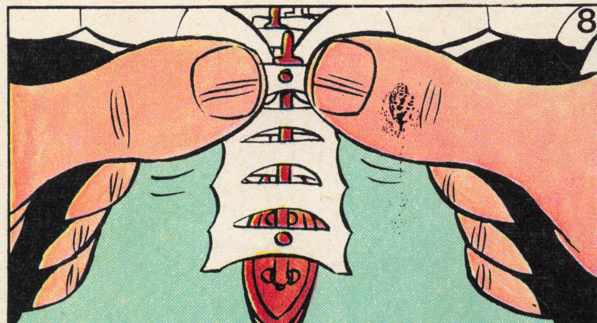
5. Paina jäljelle jäänyt kylki (A) paikoilleen siten, että puoliskot kiinnittyvät tappien ja reikien avulla toisiinsa.



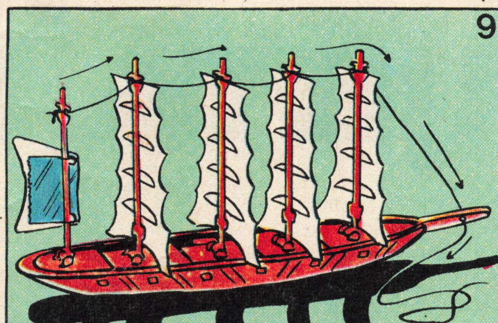
6. Irrota esileikatut purjeet (5 kpl) muovikalvosta. Purjeiden kiinnitysreiät avaat parhaiten lyijykynän kärjellä.



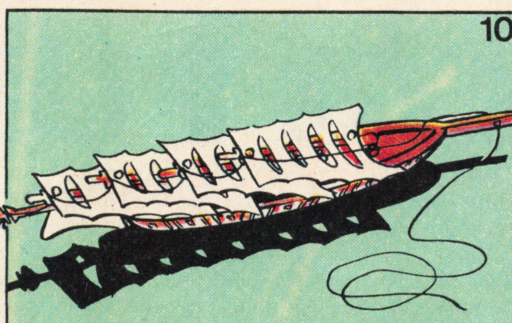
7. Kiinnitä purjeet rei'istä mastoissa oleviin nystyröihin. Pienin mesaanipurje tulee taaimpaan mastoon. Varmenna sen kiinnipysyminen värittömällä teipinpätkällä.



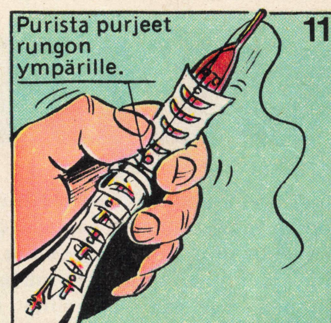
8. Ole huolellinen purjeita kiinnittäessäsi, sillä purjeet eivät saa irrota kun sujutat laivaa pulloon. Purjeiden kapeampi pää tulee ylös maston huippuun.



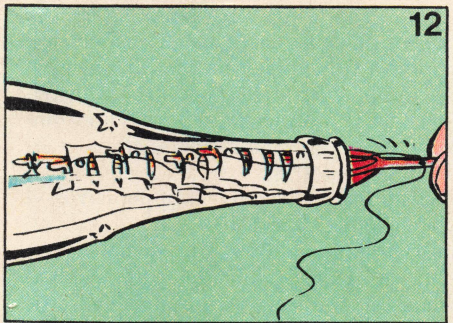
9. Solmi virityslangan pää taaimman mesaanimaston huippuun ja muiden mastojen huippuun vuorollaan. Pujota langan vapaa pää keulapuomissa olevan reiän läpi. Viritä mastot langanpäästä vetäen pystyyn. Tarkista, että ne ovat keskenään samansuuntaiset ja suoraan pystyssä.



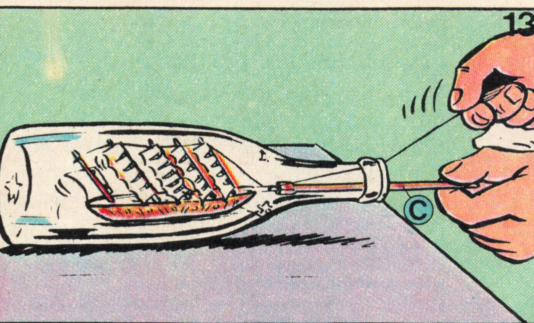
10. Tarkista, että langan pituus on mastojen välillä tarkoin oikea — lanka ei saa olla liian kireällä eikä myöskään löysällä. Seuraavaksi kaadat mastot purjeineen taaksepäin kannen suuntaisiksi. Nyt laiva on riittävän litteä mahtuakseen pullosi suusta sisään.



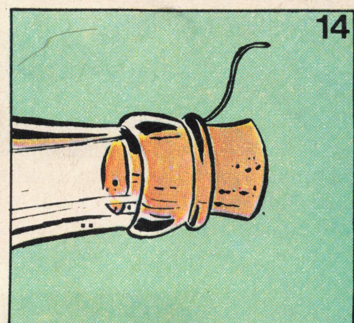
11. Sujuta laiva perä edellä varovasti pullon suusta sisään. Laivaa pulloon työntäessäsi sinun on samanaikaisesti puristettava purjeita rungon ympärille, jotta ne eivät haraa vastaan.



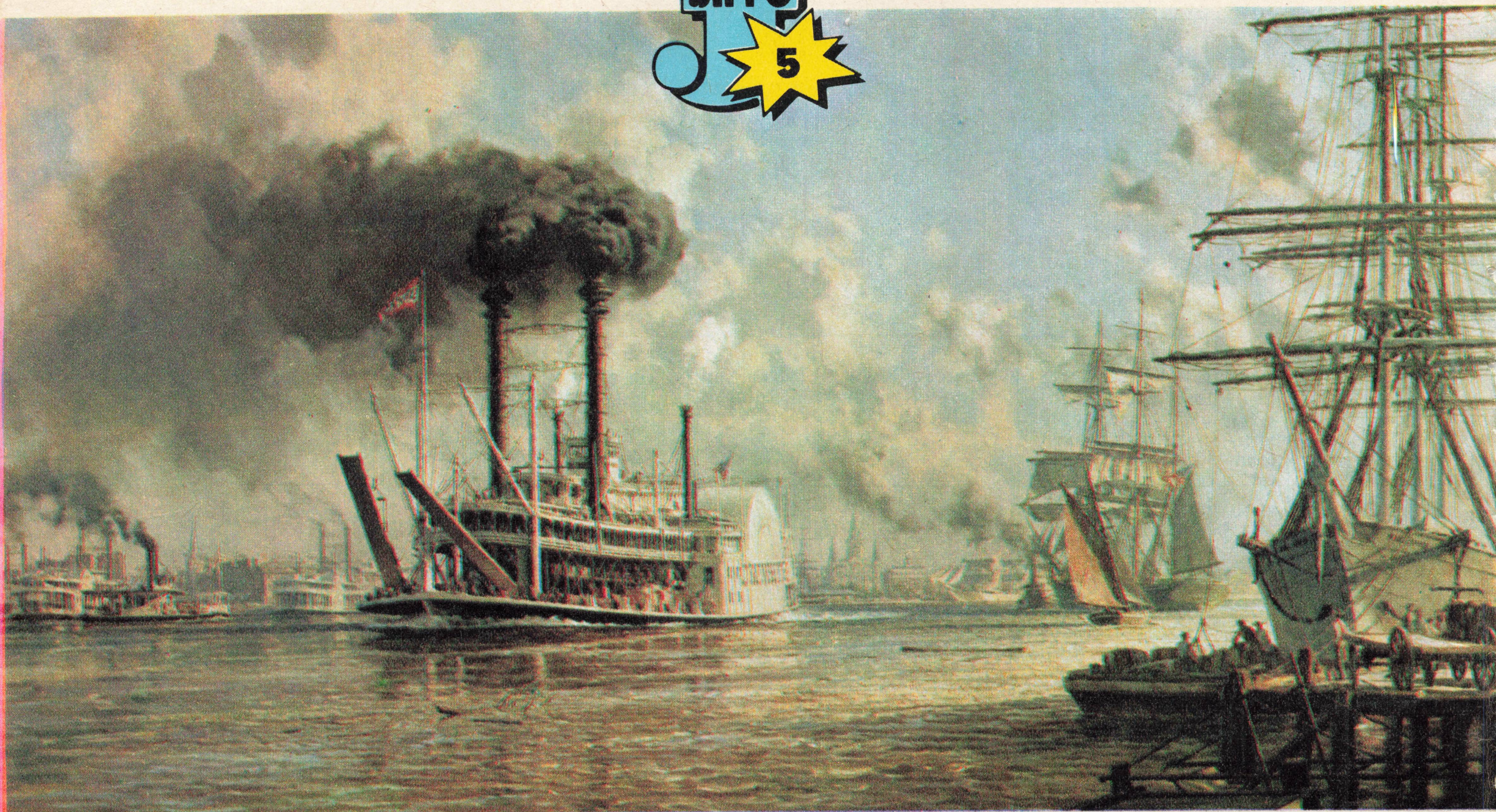
12. Kokoon laskostetun laivan paksuus on suurin ensimmäisen maston kohdalla, joten tällä kohdin joudut työntämään laivaa hieman suuremmalla voimalla.



13. Kun laivan keula on kokonaan pullonsuun sisällä, niin työntämistä jatketaan varren (C) avulla. Loppu sujuukin helpommin, sillä pullonsuu alkaa levitä. Tue laivan keulaa edelleen varren (C) avulla ja viritä mastot purjeineen langasta vetäen pystyyn.



14. Paina pullonkorkki paikoilleen ja poista langan liikapituus saksilla.



Amerikkalaisen taidemaalarin John Stobartin maalaus vuodelta 1887. Missisippillä New Orleansin satamassa kohtasivat valtamerien uljaat purjelaivat sekä pitkistä piipuista savua tupruttelevat jokilaivat, siipiratasalukset. Vuonna 1839 kynti ensimmäinen höyryalus yli Atlantin. Matkan se teki 19 päivässä mutta alus oli vielä apupurjein varustettu.

ULJAITA PURJEITA M

Merille on kautta aikojen tehnyt monen pojan mieli. Suurten purjelaivojen valtakaudella uljaisiin klippereihin, parkkeihin ja kuunareihin. Merimieselämä oli monen mielestä seikkailua satamissa, riippumattoja palmupuiden siimeksessä, haitarin repäisevää tai haikeaa soittoa. Nykyisellään se on vaativaa työtä usein orvoissa olosuhteissa. Mutta eräs merimiehen aurinkoisia hetkiä, vapaavahdin leppoisaa puhdetyötä oli purjelaivan rakentaminen pulloon.

✻ Ennen oli laivat puuta, miehet rautaa. . .

Laulu on kai sinullekin tuttu. Syystä siinä kehaistaan vanhan hyvän ajan merimiehiä, suolaveden ja ahavan parkitsemia keinuvakäyntisiä pikipöksyjä, joilla oli poskessa mehevä mälli ja karvaiseen rintaan tatuoitu sinervä ruusu ja ankkuri.

Nämä laulun rautaiset miehet kuuluivat purjelaivojen ylvääseen aikakauteen. He olivat ottaneet pestin klippereihin, fregatteihin, parkkeihin ja kuunareihin, monasti puhurin ja paisuvien purjeiden voimalla nopeasti merta kyntäviin aluksiin, joita silti saatettiin nimittää myöskin tuulennaukujiksi. Heidän työtään oli kavuta huojuviin mastonhuippuihin ja pelotta roikkua raakapuissa myrskytuulen soidessa takilassa. Mutta maailman merillä kuukausikaupalla kynnettäessä oli toki mukavia tuokioita. Tasaisen pasaatituulen puhaltaessa voitiin löhöillä kannen alla punkassa tai tehdä puhdetöitä: näpräillä pulloon pujoteltavaa ihmeellistä pienoislaivaa, vaikkapa viisimastoparkkia kuten nyt sinäkin tulet kohta tekemään.

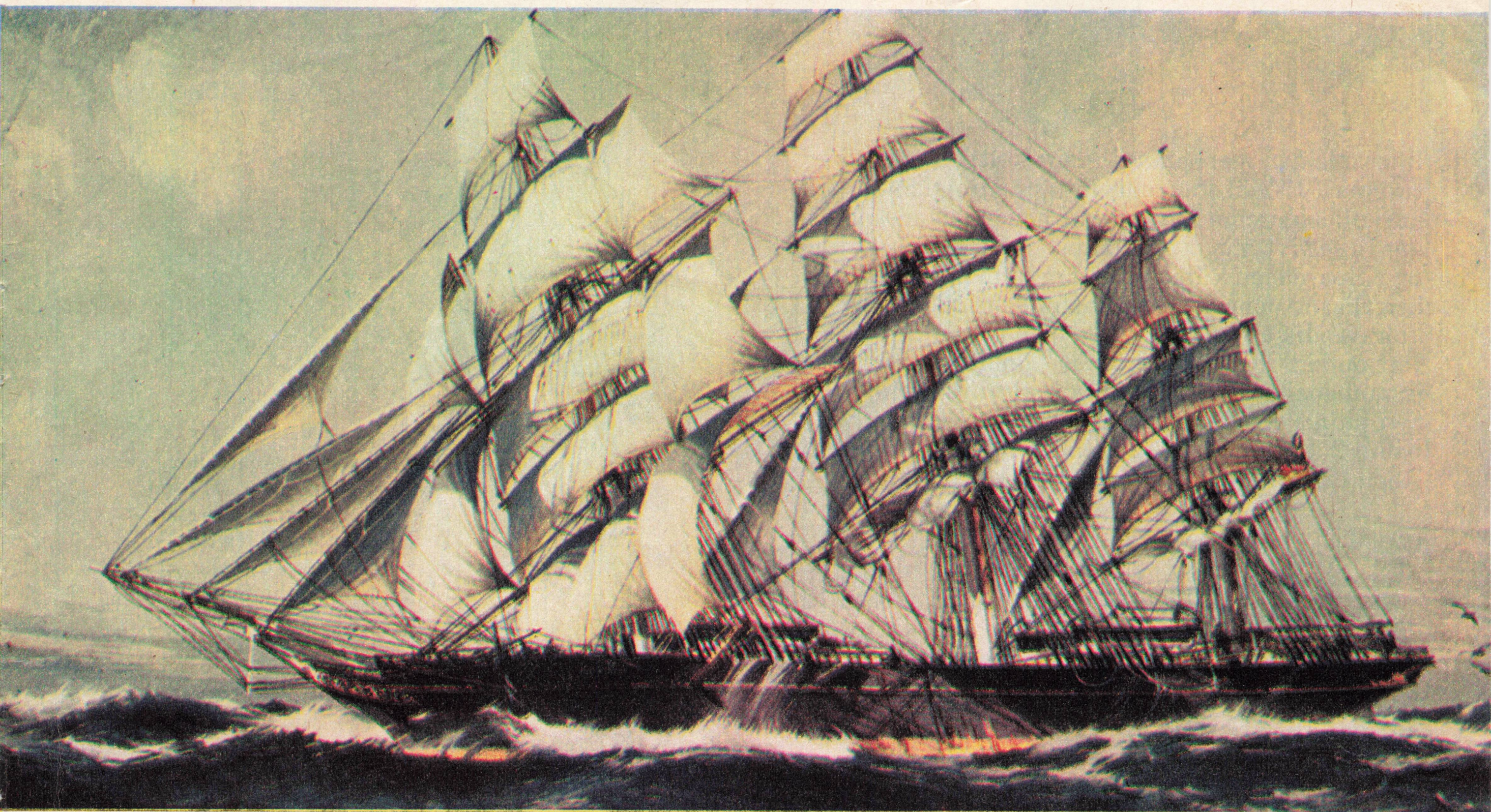
Laivat puuta, laivat rautaa

Puustahan nuo merenkyntäjät aikoinaan rakennettiin. Vielä vuonna 1853 laskettiin vesille kaikkien aikojen suurin puinen purjealus, amerikkalainen klipperilaiva Great Republic. Se oli 99 metriä pitkä ja 16,2 metriä leveä. Siinä oli neljä mastoa. Ensimmäiset kolme mastoa olivat raakatakiloituja, niissä oli poikittaisiin raakapuihin kiinnitetyt purjeet. Viimeisen maston purjeet olivat pitkittäiset. Nykyisin tällaista purjealusta nimitettäisiin nelimastoparkiksi.

1800-luvun lopulla rakennettiin kuitenkin kaikki suuremmat purjelaivat raudasta ja myöhemmin teräksestä. Mastot, tangot ja raa'at tehtiin ontoista terässylintereistä. Hamppuköydet korvattiin teräsvaijerilla.

Saksalainen parkki Preussen oli maailman ainoa täystakiloitu viisimastoinen alus ja samalla maailman suurin purjealus, maineikas Kap Hornin kiertäjä. Pulloon rakentamassasi parkissa on myös viisi mastoa. Sitä voi nimittää täystakiloiduksi viisimastoparkiksi, koska laivan sanotaan olevan täystakiloitu silloin, kun siinä on vähintään kolme raakatakiloitua mastoa. Preussen oli mahtava tuulennaukuja: Se oli 124 metriä pitkä ja 16 leveä. Se saattoi pullistella peräti 47 purjeella. Niiden yhteispinta-ala oli kuin suuren jalkapallokentän: 4650 neliömetriä.

Kuuluisin kaikista klipperilaivoista oli englantilainen Cutty Sark, joka valmistui vuonna 1869. Se on nähtävänä tänäkin päivän kuivatelakalla Greenwichissä. Sen rungon puinen laudoitus rakennettiin rautakaarille. Se oli suunniteltu nimenomaan voittamaan klipperi Thermopylae, jota pidettiin aikansa nopeimpana laivana. Tässä se onnistuikin: 97 päivässä tämä Kiinan pääsky purjehti Hong Kongista Lontooseen rahtinaan



Kuuluisin kaikista klipperilaivoista, englantilainen Cutty Sark, valmistui vuonna 1869. Klippereitä, nopeita sulavalinjaisia teealuksia nimitettiin Kiinan pääskysiksi. Cutty Sark toi teelastin aikoinaan Hong Kongista Lontooseen 97 päivässä. Nykyisin se on nähtävänä kuivatelakalla Greenwichissä. Maalaus on englantilaisen merimaalarin J. Spurlingin.

IAAILMAN MERILLÄ

tuorein teelasti, josta perillä voitiin periä korkein hinta.

Nopeimmat tuulennaukujat saattoivat pyyhältää aina 16-18 solmun nopeudella, kun tuuli oli suotuisa. Niiden tavallinen matkavauhti oli kuitenkin noin 7-8 solmua.

Kap Horn oli laivojen hautausmaa

1800-luvun keskivaiheilla kysyntä suurista nopeista kauppalaivoista kasvoi. Avointa tietä Intian ja Kiinan satamiin käytettiin ahkerasti. Silloin kuten nytkin Englannissa juotiin aamu- ja kelloviiden teetä tarmokkaasti. Teeklipperit joutuivat matkallaan kiertämään Afrikan eteläkärjen, Hyväntoivon niemen. Mutta kulta oli maailmalla teetä halutumpaa. Sitä löytyi Australiasta mutta varsinkin Kaliforniasta. Valtava kultakuume vaati purjealuksia siirtolaisten ja tavaroiden kuljetukseen. Tämä merkitsi sitä, että kullankaivajat jouduttiin viemään pohjois-Amerikan länsirannikolla sijaitsevaan Kaliforniaan New Yorkista ja muualta itärannikolta kiertämällä Kap Hornin ympäri.

Kap Horn on etelä-Amerikan eteläisin niemenkärki. Sen nenässä Tyyni valtameri ja Atlantti kohtaavat. Kap Hornin nimen kuullessaan vanhat merikarhut ottavat piipun suustaan ja pudistavat päätään, sillä Kap Horn oli aikoinaan merenkulkijoille kiusallinen, vaarallinen paikka. Kap Hornin kiertäneistä amerikkalaisista klippereista nopein oli Flying Cloud, 73 metriä pitkä, 12 metriä leveä alus. Se kynti matkan New Yorkista San Franciscoon 89 vuorokaudessa. Kap Hornin kärjessä se saattoi kohdata mahtavia, viidentoista metrin korkuisia aaltoja. Missään muualla meri ei käynyt niin korkeana.

Purjeet jäätyivät raakapuille

Useimmat tuon ajan pikipöksyt palvelivat Kap Hornin purjealuksissa, jotka osallistuivat suureen jyväkilpapurjehdukseen. Australista rahdattiin villaa ja viljaa Eurooppaan. Englanti oli jyvälinjan päätekohta. Matka Australiasta Englantiin olisi ollut lyhyempi Intian valtameren kautta. Mutta kun länsituulet olivat tällä reitillä hankalia, valitsivat useimmat tuulennaukujat väylän Kap Hornin kautta Atlantille. Se tiesi sitä, että ryhdyttiin painiskeluun luonnonoikkujen kanssa. Kap Horn saattoi olla hurjana, kun tuli sille tuulelle. Matruusien oli kavuttava raakapuille myrskyn repimiä tai jäätyneitä purjeita korjailemaan. Monen kohmettuneen känsäkouran ote heltisi kohtalokkaalla hetkellä tai livettävän kannen yli murtunut aalto huuhtoi miehen mereen.

Mutta valtameri Kap Hornin tienoilla saattoi tehdä toisetkin tepposet. Se heittäytyi päiväkaupalla rasvatyyneksi. Merimiehet saattoivat kädet housuntaskuissa ihailla valtameren jättiläislintua, albatrossia, joka lensi yli isonmaston, nähdä taivaanrannalla vettä suihkuttavan valaan tai pyydystää kannelle laivaa pitkään seurailleen hain.

Jyväkilpapurjehduksia käytiin lähes 100 vuoden ajan. Maailman lehdistö seurasi näitä purjehduksia laajalti. Suuret upeat purjelaivat löivät toinen toisensa ennätyksiä. Kilvasta kiinnostunut yleisö löi huikeita vetoja. Armoton myrsky tai sitkeä tyven saattoi sotkea veikkaajien laskelmat. Suotuisissa tuulissa saavutettiin jopa 16-17 solmun keskinopeus. Tuulennaukujien tavallinen matkavauhti oli noin 7-8 solmua.

☆☆☆

JIPPO 5

Ranskalainen merisankari Alain Colas kilvoitteli vuonna 1976 jättipurrellaan yksin yli Atlantin. Ankkuri oli aikaisemmin ruhjonut hänen jalkansa ja hän joutui selviytymään seikkailustaan kehnossa kunnossa. Kilpaveneen kiitäessä hän nukkui parisen tuntia kerrallaan. Veneen automaattiohjaus oli silloin koiravahdissa.
Jättipursi "Club Mediterranée" on kilpapurjeveneen ja vanhanaikaisen matkapurjeveneen välimuoto. Sen pituus on 72,18 metriä ja leveys 9,60 metriä, paino 250 tonnia. Sen purjeala 1000 neliömetriä. Alain Colas kertoo kokemuksistaan Jipolle:

Yhden miehen jättipursi

Laivan kansi on samanlainen kuin suuressa purjelaivassa. Olen työskennellyt sellaisessa. Kokosin purjeiden köydet komentosillalle. Se helpotti hommiani.

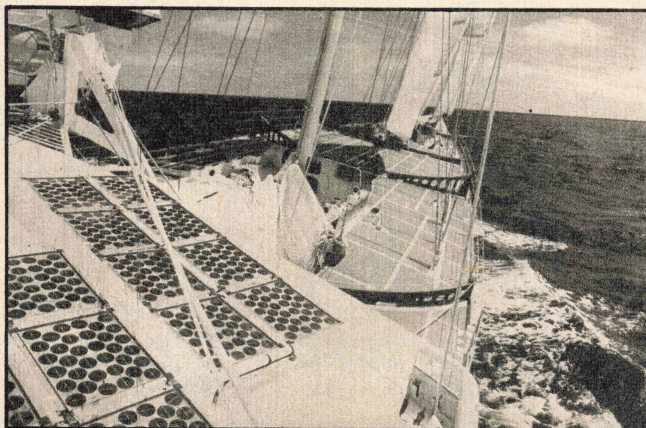
Matkanopeuteni oli enimmäkseen 20-27 solmua. Se ei ole kova vauhti kilometreinä tunnissa, vastaa mopedin nopeutta. Mutta jos ajatellaan, että moottorivene vetää vesihiihtäjää 12 solmun nopeudella, voit kuvitella minkälaista menoa on *silloin* kun 250 tonnia liikkuu 20 solmun nopeudella.

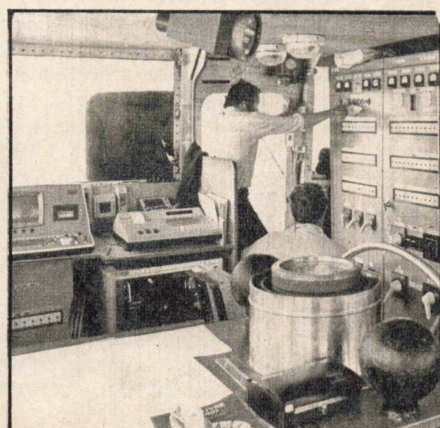
Koska minun oli yksin hoidettava koko vene, oli siihen asennettu televisiojärjestelmä. Joka maston huipussa on kamera, joka kuvaa purjeiden liikkeet. Kajuutan vastaanottimesta saatoin yhtaikaa seurata kaikkia purjeita. Alukseni kehitti sähkönsä seitsemästä aurinkopatterista sekä tuulimoottorista ja potkurista.

Atlantin ylityksen aikana tein töitä 24 tuntia vuorokaudessa. Lepoon ei ollut aikaa silmäntäyttä. Tuulen laantuessa oli purjeita lisättävä. Joskus sattui haavereita. Purjetta kannattavan metallikaapelin katketessa purje putosi kannelle tai veteen. Tunnista tuntiin minun oli tähyiltävä tilannetta.

Purje painaa noin 500 grammaa neliömetri, se on tukevaa tekoa. Purjeissa on vahvistuksia ja metalliosia, joilla purje kiinnitetään mastoon. Purjeen painoksi kaikkine lisukkeineen tulee 300-350 kiloa. Ne on kiskaistava mastoon. Glub Mediterraneessa on kahdeksan purjetta.

Kajuutta oli uudenaikainen. Hankin suurimman mahdollisen määrän tietoa pienimmässä mahdollisessa ajassa. Ei suinkaan ollut leikintekoa käsitellä yksin 1000 neliömetrin laajuista purjealaa.





OMA LAIVA OMISTA OSISTA

Ryhdy laivanrakentajaksi. Viisimastoparkin kokoamalla pääsit hyvään alkuun. Siitä on mukava jatkaa: suunnittele alun alkaen oma malli. Tee balsapuusta kanootti, sitten katamarani. Kehittele siitä laivamalli, joka kulkee kuminauhakäyttöisen potkurin voimalla.

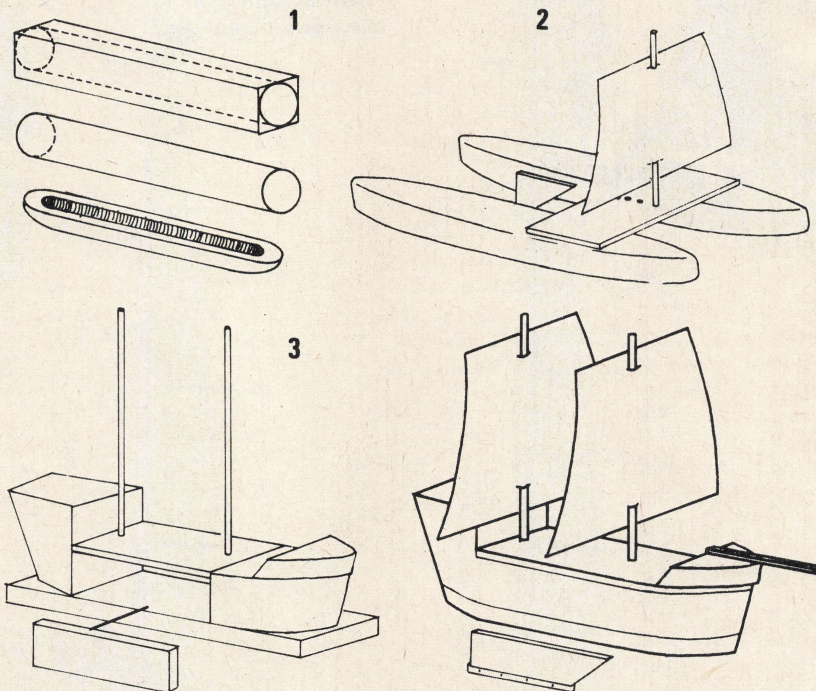
Laivamallien teko on mukavaa puuhaa, jota voi aivan hyvin harrastaa talvellakin. Se ei ole läheskään niin vaikeaa kuin saatat kuvitella, mutta tietysti tässäkin on noustava niin sanotusti tyvestä puuhun. Eli ei pidä aloittaa liian vaikeasta.

Tietysti voi koota askartelukaupasta ostetun muovisen pienoismallin, mutta yhtä hyvin ja paljon halvemmalla saat todella toimivan pikku laivan, kun teet kaiken itse.

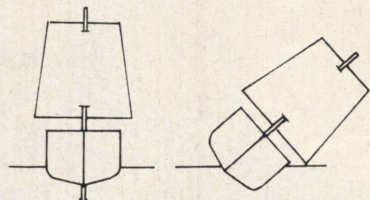
Hyvä rakennusaine on balsa, jota saat lähimmästä askarteluvälineitä myyvästä kaupasta. Se on kevyttä ja hyvin pehmeää ja helppoa veistää. Mutta mikä tahansa kotimainenkin puulaji sopii.

Laivamallin runko kannattaa aina tehdä ontoksi ja koota useammasta osasta. Siten se on helpompi tehdä ja se myös ui paremmin. Teetpä sitten purje- tai moottorilaivan mallin, tarvitset kölipainon. Kölistä kannattaa tehdä pitkä, sillä silloin laiva ui paremmin. Moottorilaivan köliksi sopii hyvin esimerkiksi ohut, korkeintaan noin sentin paksuinen rautaputkenpätkä, joka kiinnitetään varmimmin poraamalla siihen muutama pieni reikä ruuveja varten. Hyvä liima käy myös. Potkuri syntyy pellistä leikkaamalla ja taivuttamalla. Voimanlähteeksi on kumimoottori tai pienoissähkömoottori sopiva.

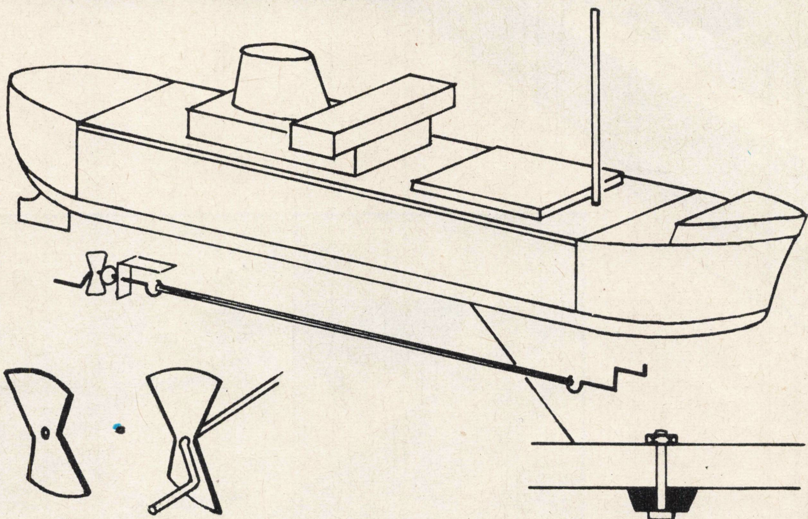
Purjelaivan köli on aina moottorilaivan köliä syvempi, koska sillä on laivan pystyssäpitämisen lisäksi toinenkin tehtävä. Sen on nimittäin estettävä laivaa tai venettä liukumasta tuulen voimasta sivutuuleen. Esimerkiksi noin puolen millimetrin paksuisesta peltilevyn kappaleesta saa leikattua oikein hyvän. Älä kuitenkaan yritä leikata sitä äidin taloussaksilla, sillä silloin saattaa tulla eteen ikäviä väärinkäsityksiä. Lainaa mieluummin jostain kunnon peltisakset. Parhaiten toimivat purjeet syntyvät jäykästä kartongista.



1. Laivanrakentelun alkeita voit harjoitella veistämällä ensin kohtalaisen vakaasti vedessä uivan kanootin. Veistä haluamasi kokoinen balsapuun palanen pyörötukin muotoon. Muotoile ja koverra runko piirrosmallin mukaiseksi.
2. Nopea- ja vakaakulkuinen katamarani koostuu, kun yhdistät kaksi kanootinmallista runkoa keskiökappaleella toisiinsa ja lisäät rakenteeseen pienen peräsimen ja kovapuisen paperipurjemaston.
3. Näyttävä purjelaiva syntyy muutamasta balsapuun palasesta ja ohuemmasta balsapuulevystä. Liitä ne piirrosten mukaisesti toisiinsa. Muista aina, että kaikki laivamallisi vaativat kölin kulkeakseen vakaasti veden pinnalla.



ilman köliä laiva ei kulje vakaasti



Yllä olevan rakennemallin pohjalta voit rakentaa miltei minkä tahansa uudentyyppisen laivamallin. Käyttövoimaa laivoillesi antaa esimerkiksi yksinkertainen kuminauhapotkuri.

Merellä tiedetään

● **Styyrpuuriksi** sanotaan veneen tai laivan perästä katsoen oikeaa puolta. Nimitys on saanut alkunsa viikinkilaivoista, joissa peräsinmela oli aina sijoitettu tälle puolelle. Vielä nykyisinkin suurimmassa osassa moottoriveneistä ohjaus on oikealla eli syyrpuurin puolella.

● **Paapuuri** on perästä katsoen veneen vastakkainen, vasen puoli.

● **Köli** on laivan tai veneen pohjaan kiinnitetty evä, jonka tehtävänä on moottoriveneissä saada vene kulkemaan suoraan ja vakaasti. Purjeveneissä köli on huomattavasti suurempi, joka ensinnäkin painollaan pitää venettä pystyssä ja sen lisäksi estää tuulta painamasta venettä sivuttain.

● **Riki** on purjeveneen tai -laivan masto. Siis kaikki se, mikä tarvitaan, jotta vene purjehtisi. Rikiksi kutsutaan myös usein perämoottorin vedenalaista osaa.

● **Takila** on laivan rikiä vastaava nimitys. Siihen sisältyy aluksen kettingit, köysistöt, väkipyörät ja vastaavanlaiset vempeleet. Laajemmassa mielessä myös mastot ja muut pyöröpuut.

● **Skanssi** on vuosisadan puolivälistä lähtien merkinnyt kauppalaivoilla miehistön asumistiloja.

● **Täystakiloitu** on laiva, jos siinä on vähintään kolme mastoa ja nämä kaikki ovat raakatakiloituja.

● **Parkki** eli parkkilaiva on alus, jossa on vähintään kolme mastoa ja viimeinen masto on takiloitu yksinomaan pitkittäisin purjein, muut mastot raakapurjein.

● **Sinisen nauhan** haltija eli nopeimmin Atlantin vuonna 1952 ylittänyt alus on United States. Ennätyksen 81 t 39 min se teki neitsytmatkallaan.

● **Cutty Sark,** aikansa kuuluisimpia englantilaisia klippereitä, toi rahtina Kiinasta teetä. Se teki matkan usein kymmenen päivää muita nopeammin. Vuosina 1887-1888 se purjehti Australiasta Englantiin 69 päivässä, kun purjehdus tavallisesti kesti noin sata päivää.

● **Santa Maria,** Kolumbuksen lippulaiva on Noakin arkin ohella varmasti maailman kuuluisin alus. Monet tuhannet laivamallit, jotka pyrkivät esittämään Santa Mariaa ovat virheellisiä. Tämä johtuu siitä, ettei yksikään ihminen tänä päivänä tiedä, miltä kuuluisa laiva näytti.







Sinustako jippomestari?

✱ Jippo-lehti haluaa palkita kaikki uutterat jippojen tekijät yllä näkyvällä upealla rintamerkillä, jolla voit osoittaa toveri- ja ystäväpiirissäsi olevasi jo oikea pikku-insinööri.

Asia on hyvin helppo. Valmistettuasi jipon näytä se vanhemmillesi tai kahdelle aikuiselle, jotka todistavat alla olevalla lomakkeella, että olet itse valmistanut kyseisen jipon ja saanut sen toimimaan. Jos haluat säästää lehden leikkaamattomana, voit jäljentää lomakkeen myös tavalliselle paperille ja ottaa siihen nimet.

Talleta jipontekotodistus tämän jälkeen paikkaan, josta sen löydät tarvittaessa helposti.

Jokaisen eri jipon yhteydessä on aina oma todistuslomakkeensa. Kun olet valmistanut 20 erilaista jippoa, kokoa todistuslomakkeet yhteen kuoreen ja lähetä ne meille osoitteella: Jippo-lehti, Pl 116, 00101 Helsinki 10. 50 pennin postimerkki riittää avoimeen kuoreen.

Tämän jälkeen ryhdy keräämään uutta 20 kappaleen jipontekotodistussarjaa ja kun se on täysi, lähetä se taas meille kuten edellinenkin. Ja vielä senkin jälkeen, kokoa uusi 20 kappaleen jipontekotodistussarja ja tee taas kuten yllä on mainittu.

Mestarijippoilija-rintamerkkejä on kolme luokkaa:

Pronssimerkki, jonka saat lähetettyäsi meille ensimmäiset 20 erilaista jipontekotodistuslomakketta täytettynä.

Hopeanvärinen merkki, jonka saat lähetettyäsi meille pronssimerkin saantisi jälkeen 20 uutta erilaista jipontekotodis tuslomaketta.

Kullanvärinen merkki, jonka saat lähetettyäsi meille hopeanvärisen merkin saannin jälkeen 20 uutta erilaista jipontekotodistusta.

(Ei tee mitään, vaikka sinulta joskus puuttuisikin jonkun numeron jipontekotodistus. Pääasia on, että eri lipukkeita on aina 20 kappaletta ja aina eri jippoa koskevia.)

☆☆☆

JIPONTEKOTODISTUS

Me allekirjoittaneet todistamme, että

Nimi . . . .

Lähiosoite . . . .

Postitoimipaikka . . . .

on rakentanut viisimastoparkin pulloon.

. . . .

Todistajan nimi **Todistajan nimi**

(Huom. Lue Mestarijippoilija-säännöt tarkkaan ja toimi sen mukaisesti)

Onpa vinkeää pullopostia! Voihan nenä, voihan Jippo!

Moi, moikka vaan, Suomen nokkela nuoriväki, kivat kansalaiset ja jippoilijat.

Tuli mieleen vaan, että jos teitä on moneksi, jo pelkästään jippomestarikerhon laajana jäsenkuntana monituhatlukuinen määrä, niin on toki meitäkin, kenguruita. On montaa sorttia ja lajia.

Ensiksikin tietysti minä itse, Jippo Kenguru, Jippo-lehden mukiinmenevien toimittajien valkkaama tunnuskuva ja maskotti. Kuten kai jo tiedätkin. Mutta eläinopin kirjasta luin, että kengurulajeja on peräti viisikymmentä. Monet kengurut ovat kuin teddykarhuja tai jänöjusseja. Eräillä on naamataulu kuin metsäkauriilla eli Bambilla. Jotkut kengurut ovat rotan kokoisia. Harmaa ja musta jättiläiskenguru on temppuillut jopa nyrkkeilykehässä. Seikka, josta en suinkaan ole mielissäni, vaikka tiedänkin, että jättikengurut pystyvät loikkimaan pakosalle 70 kilometrin tuntinopeudella. Kenguruloikan maailmanennätys on kaksitoista metriä, korkeutta loikalla kolme metriä ja risat. Häntä mukaan lukien jättikengurut kasvavat aina kolmen metrin kokoisiksi. Olivatpa superkenguruita tai nappulaliigan loikkijoita ne kuuluvat maailman vanhimpiin eläinlajeihin. Ne ovat pussieläimiä, joita tavattiin jo 100-200 miljoonaa vuotta sitten.

Ja näin pääsin pääasiaan: pussissani on nyt jippo, joka on kuin puhdetyö valtamerien ja purjelaivojen maailmasta. Viisimastoparkin rakenteet, runko ja purjeet. Nyt vain tuikkaat kielen keskelle suuta, kun näppärästi sijoitat sopivaan pulloon ihmejipon ja saat pöydällesi suolaisen merihenkisen koriste-esineen.

Ennen kuin siirryn seuraavaan asiaan, heitän huulen sarjassani Maailman hauskimmat eläintarinat.

Tällaisen:

Mistä se johtuu, että koira heiluttaa häntäänsä, kun se on hyvällä tuulella?

Vastaus: Eihän häntä voi koiraa heiluttaa.

Hyvällä tuulella olen minäkin ja toivotan lopuksi sinulle ja kaikille jippoilijoille menestystä elämässä ja opinnoissa. Vaikkapa luonnontieteessä ja kenguruopissa.

Moi

Jippo Kenguru

Aave Artturi

Seikkailu vai satua, sen voitte itse päättää, kun olette päässeet linnaan, johon Artturi nyt vipeltää.

Kaukaa katsoen se näyttää sanoisinko makealta.

Mutta moni kakku päältä kaunis, vaikka on rumaa roinaa sisällä.





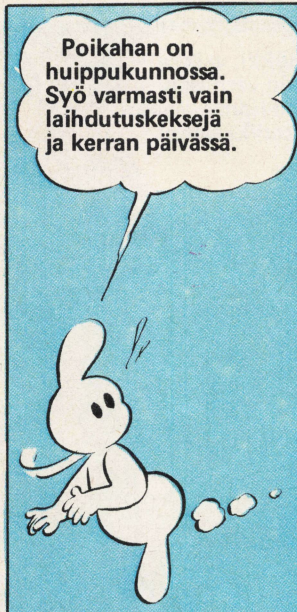







Olen uljas enkä vallan säikky. Ja korviani myöten vekseleissä.
Siitä vaan, prinsessa sua odottaa! Mutta älä sitten vollota, jos sinulle käy köpelösti.

Torniin kapuaminen ei ole helppoa keski-ajalla, kun taloissa ei ole hissiä.
Mutta vaikeudet ovat sitä varten, että ne voitetaan!

Ja rakkaus se kovankin onnen voittaa.
Minä kyllä pesen käteni. Mutta antaa pojan yrittää.

Poikahan on huippukunnossa. Syö varmasti vain laihdutuskeksejä ja kerran päivässä.

KUKKUU, KUKKUU KAUNIS PRINSESSA. Kaunis ilma tänään. Ja täältä sitä vain uljas urho kapuilee sun kamariisi!

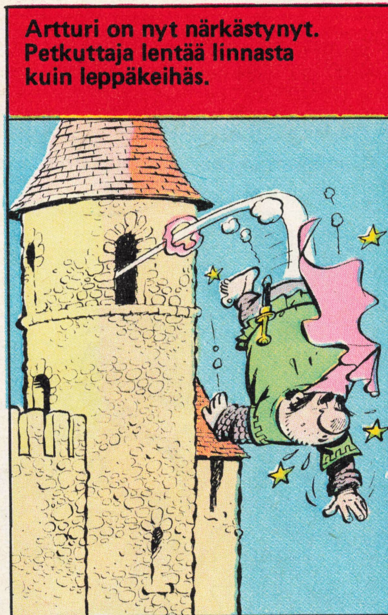
SPONG
!
Jos tuo on suukko, niin syön karvahattuni. Parasta käydä katsomassa, miten lemmentarina kehittyy.

Prinsessa on nasta pimunen. Jälleen kävi yksi lemmensairas vipuun.
Pätevän henkilökunnan värvääminen käy nykyisin aina vain hankalammaksi.


Hei, Aamori-Antti, pane taas kirje postiin. Uusi uhri näkyvissä.
Joo, siellä on joku riski sienenpoimija. Pane nuoli lentämään.


Vai niin! Täällähän on peräti pimeä postineiti.
ZIP


En ole ennen nähnyt noin partaista prinsessaa. Tästä pesee, petkuttaja.
OIH
SMACK


Artturi on nyt närkästynyt. Petkuttaja lentää linnasta kuin leppäkeihäs.


HUPS! Anteeksi vain, söpö rouva, tulen ilmoituksen johdosta.


Nyt on löydettävä se nuori hurmuri. Näin onneton rakkausseikkailu voi johtaa nuorukaisen hermoparantolaan.


Nyt on millä mällätä. Kukapa olisi aavistanut, että tämän linnan alta löytyi öljysuoni.
Se tulee tuottamaan hyvin. Työvoima on suhteellisen halpaa.
!
Roistokopla.


Näyttää siltä, että nuori mies on vaikeuksissa. Täällä ovat ovimikot raskaasti aseistettuja. Kysäisenpä, mitä mieltä äijät ovat ympäristönsä saastumisesta?
KUULE, LENNU!

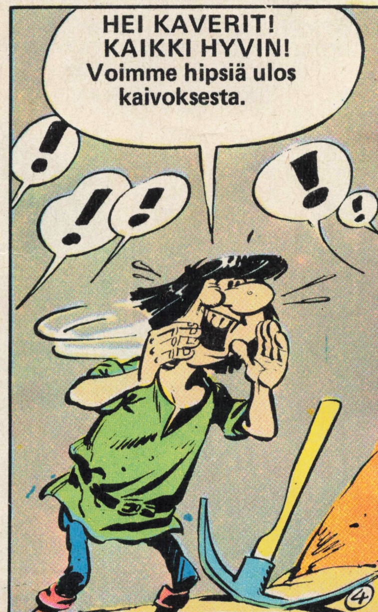

!
Kuuletko kummaa vipinää? Voisiko linnassa olla kummituksia?


TAKUULLA EI!
Mitäs, Lennu, tästä tuumit?


Eikä aikaakaan, kun Artturi on selviytynyt vartijoista. Nyt hän käsittää, mistä on kysymys.
Prinsessan uljaat pelastajat on pantu palkattomiin töihin öljyluolaan.


Soiko nyt vekseliveikolle hääkellot?
Minua vedettiin pahasti höplästä. Naitettiin hakunvarteen.


Ja taitaa olla monen vuoden työsopimus.
Älä suotta sure. Tein vartijoitten kanssa uuden sopimuksen: portti on auki!


HEI KAVERIT! KAIKKI HYVIN! Voimme hipsiä ulos kaivoksesta.
! !! !!


Luulin jääväni öljyhommiin ainakin kymmeneksi vuodeksi. Uskomatonta!
Älä hoppuile! Ei me vielä ulkona olla.
Parijonossa, mars! Seuratkaa myssyni valkeata töyhtöä.


Vielä tusina sokeita sulhoja ja kohta öljylähde pulppuaa. Meillä on rahaa kuin roskaa, eikä se lopu koskaan.
Käyn katsomassa sitä meidän prinsessaa, typykkä on ehkä tehnyt uudet tärskyt. Ha, ha, ha, ha, ha.


AH!


Arvon linnanherra, ikäviä uutisia. Kaivosmiesten lähetystö on tulossa. Eräillä on hakku kourassa.
Miten tämä on mahdollista. Portti on luja ja vartijoilla raskas aseistus. Ei tipu palkankorotusta eikä ylityökorvauksia.
Anteeksi! Olen tullut kirjeen johdosta. Missä se hyvännäköinen prinsessa on?


Tuskin ne tulevat palkkaa pyytämään. Taitaa tulla selkäsauna.
Voi, voi pelastukoon ken voi! Tätä tietä henkivartijoiden luo. Muuten ei kunnian kukko laula.
!


EI KETÄÄN.
Petkuttajat ovat paenneet, mutta eivät ne näin helpolla tätä kuittaa.
CRAC
?


Anteeksi, mutta olisikohan se hyvännäköinen prinsessa tavattavissa?
Sinäkin vielä! Nyt ei ole enää aikaa pelleilyyn! Ei prinsessaa, ei rahaa, ei rakkautta.
5


Vartijat ovat häipyneet. Olivat aika kelmejä. Ja saivat meiltä vielä joulurahankin.
He ovat vieneet kassakaapin mukanaan. Meitä on raskaasti petetty. Olemme hukassa.


Katsokaa! Pomot pötkivät pakoon.
Olette taas vapaita. Menkää minne lystäätte.
Kolminkertainen karjaisu kaikille.
Hei, viitsitkö sanoa, onko täällä sitä prinsessaa vai ei?


Oli huono homma, mutta kyllä se kaunis prinsessa alkuun ainakin vastasi hyvää työvoiman hankintatoimistoa.
Sinä ja sun keksintösi.


Mutta samalla hetkellä.
AUTTAKAA, VOI, AH, AUTTAKAA!
No, katsokaa nyt torvelot, ettekö usko?
!
?
!!

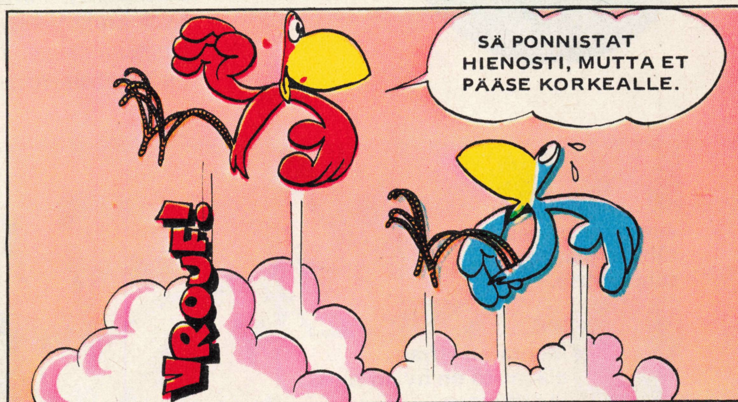

Siellä se kirjeenvaihtoprinsessa luuraa.
Rohkeutta kaunokaiseni, tulen kuin rasvattu salama.
CEZARD


Ei ole totta!
Mutta, mutta.
Luja usko siirtää vaikka vuoren, mutta lempi voi kaataa tornin. Siellä menee taas yksi seinähullu.


Ihana prinssini, sinä tulit, tulit vapauttamaan minut. Kuinka olenkaan onnellinen.
Kukaan ei halunnut neuvoa tietä luoksesi. Ne toiset naapurit taisivat olla vähän saamatonta sorttia.
Eikö totta, kaikki sadut päättyvät hyvin.
Ihanko totta!
LOPPU
6

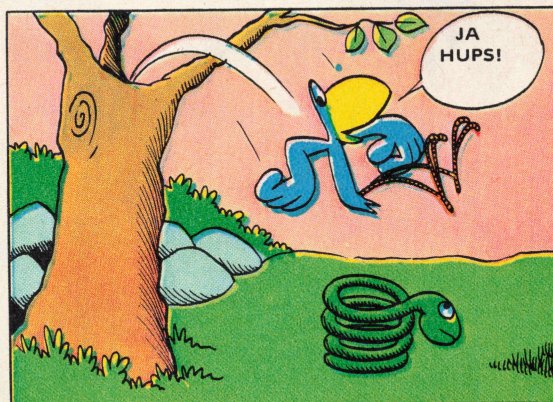
vaakku ja raakku

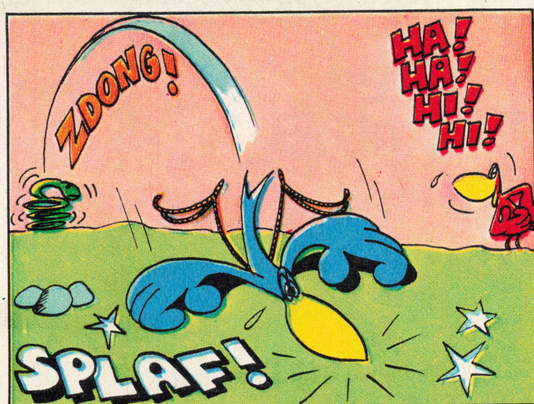


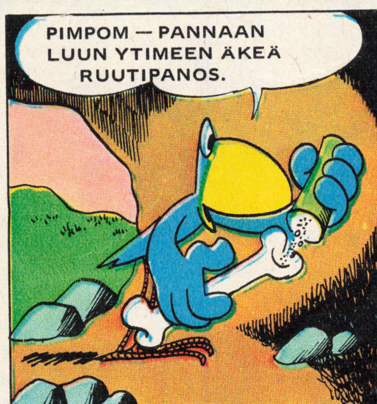


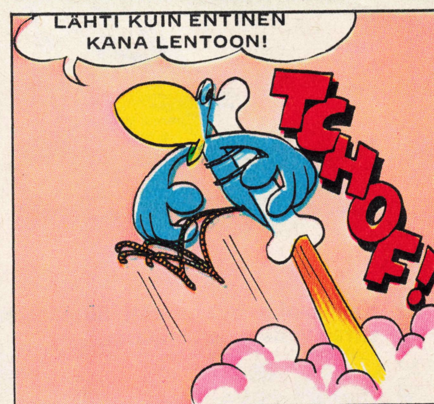


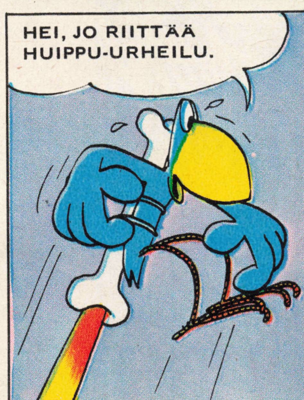




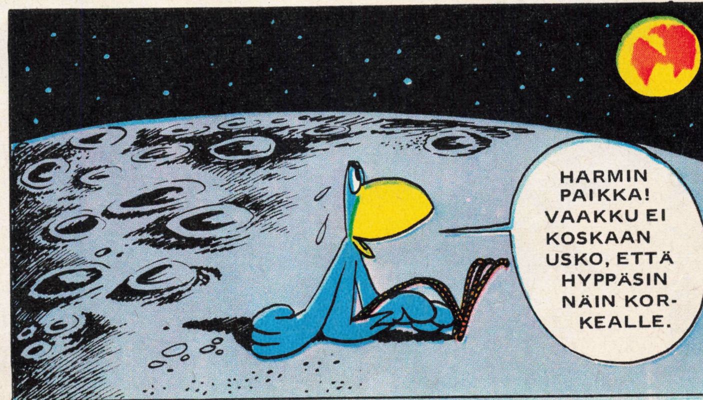












Kamb

Näin elää

KAIMAANI

Maapallon lämpimissä osissa elää 25 krokotiililajia, joista eräät on metsästetty miltei sukupuuttoon arvonahkansa ansiosta. Varsinaisista krokotiileistä tunnetuin on afrikkalainen niilinkrokotiili. Sen lähiheimolainen on amerikkalainen alligaattori, joista kookkaimpia on Amatson-virran musta suokaimaani.





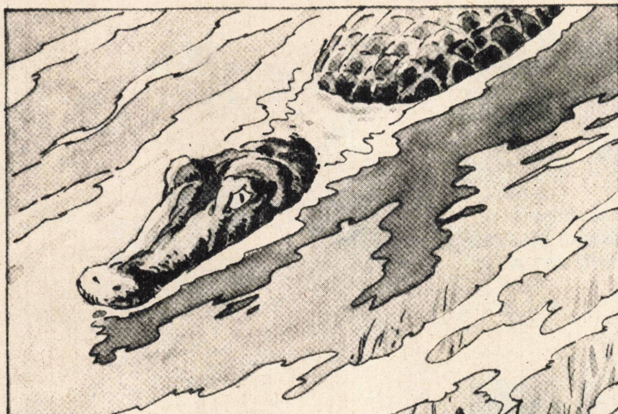
Kaimaani ui nyt hitaasti, huomaamattomana virran vesikasvien lomassa.



Kookas matelija kelluu liikkumattomana antaen virran kuljettaa itseään.



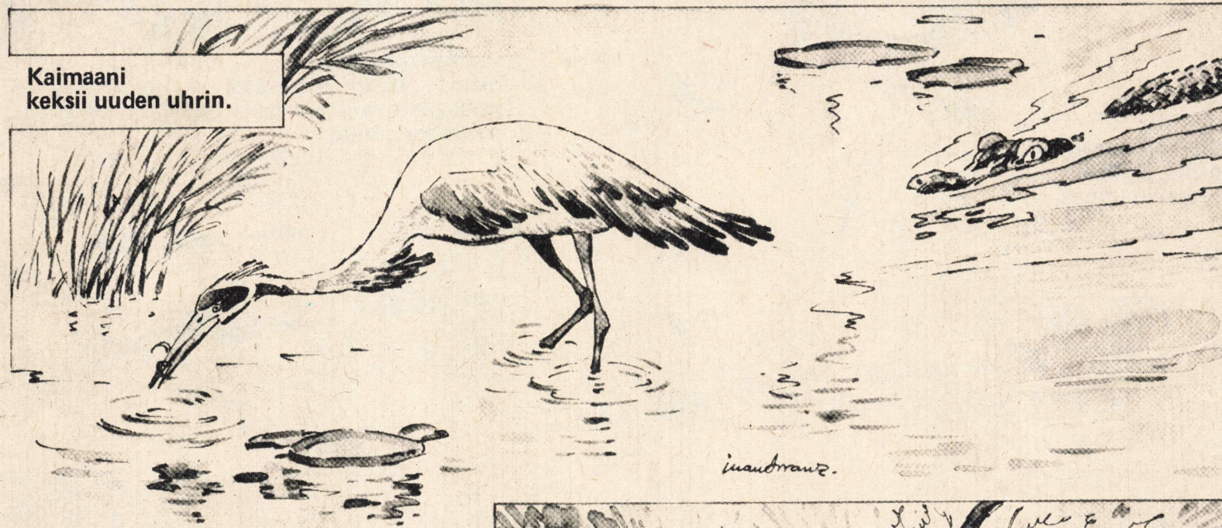
(x) Valtava musta suokaimaani saattaa kasvaa jopa viiden metrin pituiseksi. Se on lajinsa suurin ja vaarallisin.


Kaimaani raottaa toista silmäänsä. Se näkee hopeakylkisen kalan.




Mutta kala vaistoaa vaaran ja pujahtaa viime hetkellä pakoon.




Kaimaani keksii uuden uhrin.


Kahlaajalintu ei huomaa, että sitä kohden kelluvassa puunrungossa kiiluu silmä.


Samassa ajopuu liikahtaa. Valtavien leukojen 50 keilamaista hammasta loksahtaa rajusti yhteen.
Vesi kuohahtelee väkevän pyrstön läimähdyksistä.

Hetkessä
veden pinta tyyntyy.

Virralle
palautuu hiljaisuus.

Hauduttuaan kaksikymmentä päivää kuumassa hiekassa kaimaaninpoikaset kuoriutuvat munista.

Kuoriuduttuaan ne vaistonsa varassa suuntaavat kulkunsa kohti virtaa.

Matka rantaan on pitkä, ja ilmavaarakin uhkaa.

Paristakymmenestä elämän alkuun yrittävästä poikasesta vain muutama selviytyy perille.

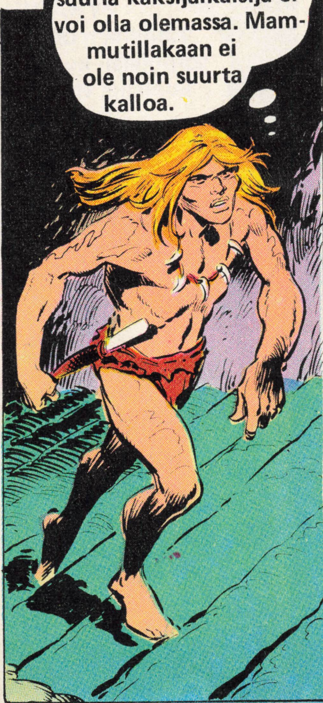
Kostivatko kahlaajalinnut kaimaaninaaraalle? Eivät kostaneet, sillä eläimet eivät tunne toisiaan kohtaan kaunaa.

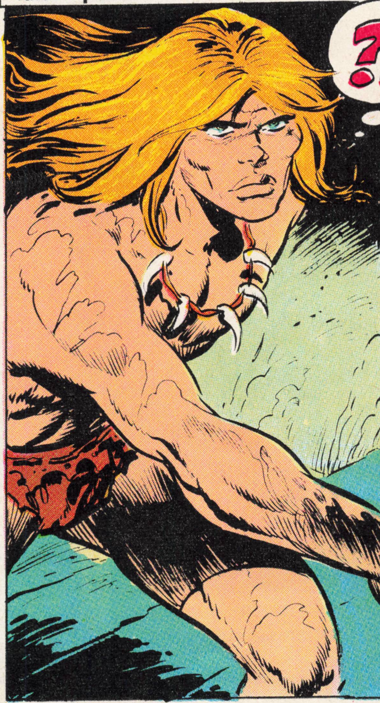
Ne noudattavat vain luonnon lakeja. Kahlaajalintujen ansiosta kaimaanit eivät lisäänny tarpeettomasti. Kaimaanit puolestaan verottavat lintukantaa siten kuin luonto on määrännyt.

URHO TULITUKKA











Kalliorotkon reunalla oleva kallo näyttää siltä kuin se olisi alttari. Sen silmänaukot ovat niin suuret, että ihminen mahtuisi ryömimään niistä sisälle. Mutta kolkko kallo ei peloita Urhoa.

Uskomatonta. Tämä ei voi olla totta.

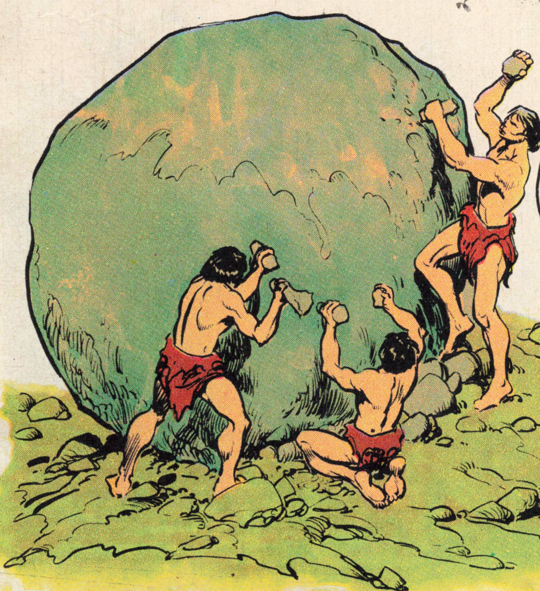





Te erehdytte, en minä ole vihollinen. Pakenen vihamielistä heimoa, joka on ajanut minua takaa tänne asti.
CHTOCK!
TSKAK!
Urho saa vaarallisen kivisateen vastaansa.


Urho loikkaa notkeasti kohti kalloa ja ryömii sen toiseen silmäaukkoon. Kivisade lakkaa heti.


Miehet jäykistyvät paikoilleen. He ovat kauhistuneita uudesta häväistyksestä.
Hei, röyhkeä Tulitukka! Tekosi on anteeksiantamattoman julkea.




Isiemme isien isoisät ovat pystyttäneet tämän kiitospatsaan kunnioittaakseen kuolemaa. Kirottu vieras.
Kukaan muu ei ole koskaan häväissyt varjojen maiden kuningatarta. Mutta emme tapa sinua, sillä sinä et ole kuolemalle kyllin arvokas.

Mutta emme päästä sinua pakoon. Kun nälkä ja jano ajaa sinut ulos kidutamme sinua joka päivä aina putoilevien lehtien aikaan saakka. Sen me teemme kuoleman nimeen.

Joukko kiertelee kalloa uskaltamatta tulla lähemmäksi.

He kunnioittavat kallotemppeliään niin paljon, etteivät uskalla viskellä kiviä. Mitenkähän pääsen täältä pakoon?

Valvomme kuoleman kuningattaren ympärillä yötä päivää, kunnes antaudut ja sovitat häväistyksen. Et pääse meidän käsistämme.

Kuulkaahan veljet! Yleensä kunnioitan kaksijalkaisten tapoja, mutta teidän touhunne ovat hyvin typeriä. VAIN TÄYSIN TYHMÄT VOIVAT PALVOA KUOLEMAA.

OLEN TAISTELLUT KUOLEMAA VASTAAN KOKO ELÄMÄNI. TE ETTE SAA MINUA MUUTTAMAAN MIELTÄNI TÄSSÄ ASIASSA.

Samassa Urho näkee vihamielisen heimon miesten kiipeävän portaita ylös. He ovat päässeet Urhon kintereille.

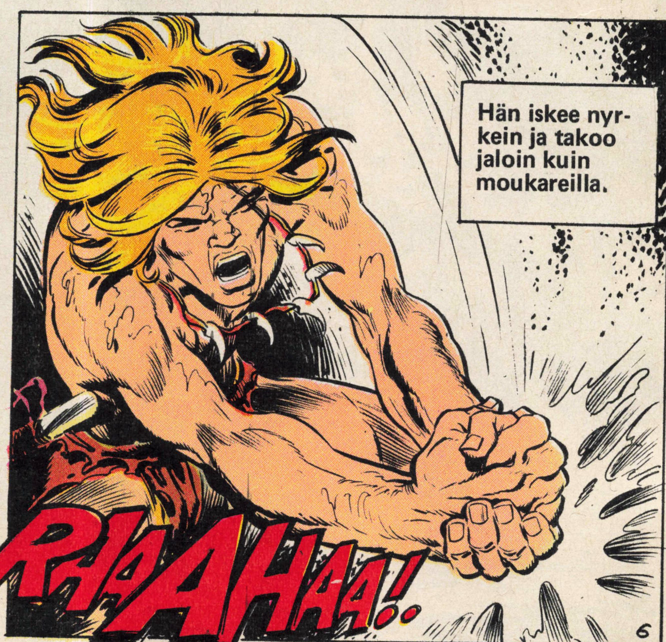
Tulitukka oli meidän vankimme, mutta hän pääsi meiltä karkuun. Luovuttakaa hänet meille.
Vihamielisen heimon miehet aiheuttavat tulollaan tilanteessa muutoksen.
Päällikkö ja poppamies vastaavat uusille tunkeilijoille omalla tavallaan.
Älkää häliskö! Tulitukka kuuluu meille. Heimomme rankaisee häntä pyhäinhäväistyksestä.
HÄN ON MEIDÄN! JA ME VIEMME HÄNET MUKANAMME. TE ETTE PYSTY SITÄ ESTÄMÄÄN.
Vihamielisen heimon miehet lähestyvät pääkalloa keihäitään uhkaavasti heilutellen.
Aseeton päällikkö ja poppamies yrittävät turhaan estellä tunkeilijoita.
AAAAAH!..
Kroan ja Laiar saapuvat nyt luoksesi, varjojen kuningatar. Olemme pian onnellisesti luonasi. Onnellisina. Niin onnellisina.


Urho raivostuu suunniltaan nähdessään julman verenvuodatuksen.
Tapoitte aseettomat miehet.
Olette julmia miehiä!
ZLANC


MUTTA MINUA ETTE SAA HENGILTÄ. SIITÄ SAAT JULMURI! PYSYKÄÄ LOITOLLA MINUSTA!
AAAAAAH...


Pääkallon silmänaukkoon suojautuneena Urho löylyttää tappajia.
AOKK...


Hän väistää keihään survaisut salamannopein liikkein.
AAAHRRG
Painu tiehesi raakimus!


Hän iskee nyrkein ja takoo jaloin kuin moukareilla.
RHAAAHAA!!

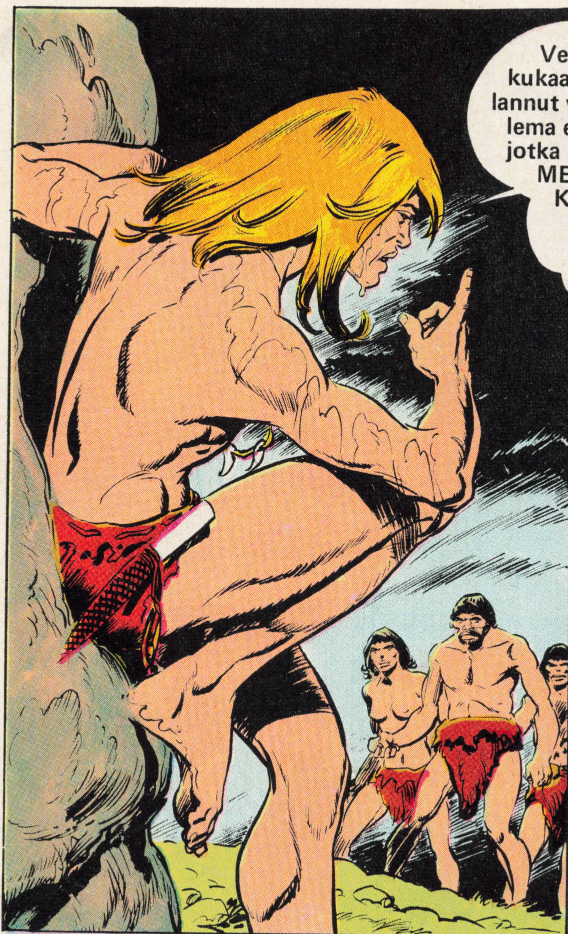

KÄYKÄÄ PÄÄLLE! KOSTAKAAMME HÄPÄISIJÖIL-LE!


Loukkaantuneina kuoleman kuningattaren uudesta häväistyksestä miehet raivostuvat ja alkavat kivittää julman heimon miehiä.
Nämä ottavat jalat alleen.


Me palaamme takaisin koko heimon voimalla. Tapamme teidät kaikki, naiset ja lapset mukaan lukien.


Kuolemanpalvojain piiri kerääntyy uudelleen pääkallon ympärille. Urho on yhä vaarallisessa satimessa.
Uusi päällikkö on valittu.


Minä Jako vannon johtavani heimoa uskollisesti, kunnes kuolema kutsuu minut luokseen.
Kunnes pääsen onnellisille varjojen maille.


Veljet, kukaan ei ole koskaan palannut varjojen mailta. Kuolema ei palauta niitä, jotka se ottaa omakseen. MEIDÄN EI TULE KUNNIOITTAA KUOLEMAA VAAN ELÄMÄÄ.


Elämä on auringon valoa, metsiä, jokia. Miksi palvotte pimeyttä, kun teidän tulisi ihailla kauneutta.
Urho puhuu pitkään miehille, jotka kuuntelevat hämmästyneinä.


Nuoret miehet ymmärtävät Urhon sanat helpommin kuin vanhemmat.
Olen omin sormin koskettanut kuoleman kuningatarta eikä minulle ole tapahtunut mitään vahinkoa.


Elän ja haluan väkevästi elää! Eivät eläimetkään etsi omaa kuolemaansa.
Koko luonto, kaikki elollinen taistelee kuolemaa vastaan. SE ON LUONNON LAKI. Miksi ihmiset haluaisivat kuolla?

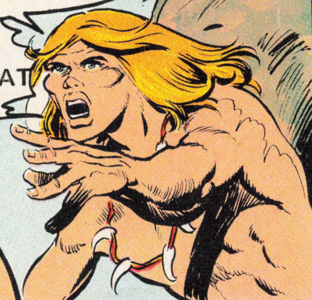

Elämänne on arvokas. Älkää uhratko henkeänne kuten Kroan ja Laiar.
He kuolivat suotta.
Samassa viidakosta ryhtää valtava lauma julman heimon miehiä.
8







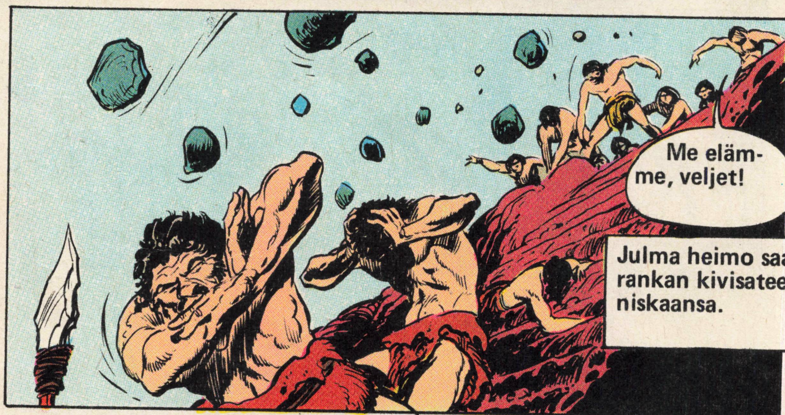




Jako syöksyy portaisiin parin toverinsa kanssa. Aseistautunut joukko ryntää heitä vastaan. Heitä ei voi mikään pelastaa.


Nuolet lävistävät heidän rintansa.
Uhkarohkeus on hulluutta. Surullista, että he kuolivat aivan turhan vuoksi.


Nuoret ovat samaa mieltä kuin Urho. He ovat ymmärtäneet, mistä on kysymys.
Tulitukka on oikeassa. Olemme liian nuoria heittääksemme henkemme.
Me haluamme elää! MEIDÄN TÄYTYY ELÄÄ!


Me elämme, veljet!
Julma heimo saa rankan kivisateen niskaansa.


Kivikuuro päättyi lyhyeen. Ja hyökkäävät julmurit säntäävät uudella innolla kohti portaita.


Kivet loppuivat, nyt emme enää mahda heille mitään.
VARMASTI VOIMME!
Onhan teillä vielä pääkallo! Tulkaa auttamaan minua. ME KARKOITAMME VIHOLLISEN!

Näyttäen esimerkkiä Urho alkaa puskea pääkalloa jalustaltaan. Vanhukset raivostuvat.

VARO TULITUKKA!
PYHÄINHÄVÄISTYSTÄ!
PYHÄINHÄVÄISTYSTÄ!

Mutta nuoret juoksevat Urhon avuksi ja alkavat kammeta kalloa kaikin voimin.

Liiankin moni on uhrannut henkensä kuoleman kuningattarelle. Nyt on sen vuoro auttaa meitä.

Raskas kalkkikivikallo liukuu hitaasti kohti portaita, joita pitkin julmurit ovat kiipeämässä.

OOH..

Kallo heilahtaa, irtoaa ja lähtee hirveästi paukahdellen kierimään portaita alas.

BRROUOMMM!!

AAAAAH

Vihamielisen heimon miehet eivät ehdi paeta. Kallo murskaa heidät alleen ja lakaisee joitakin rotkoon.

11

Jyrinään sekoittuu hirveitä tuskanhuutoja. Kallo lohkeaa palasiksi portaiden juurelle.

CHRAACH!!



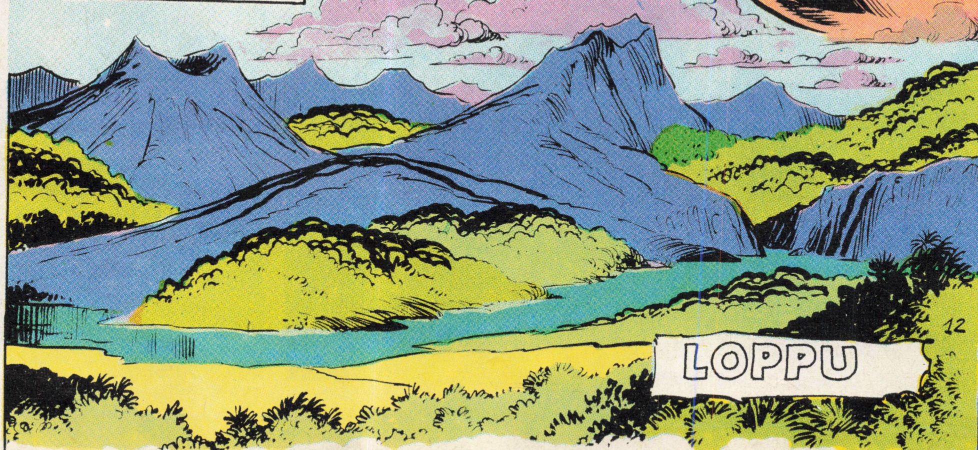
Synkkä kivikallo, jota oltiin kauan ja turhaan palvottu, oli nyt sirpaleina.



Muutamat vanhukset vilkuilevat vielä Urhoa pahansuovasti. Muut katselevat ihastuneina ympäröivää maisemaa: metsiä, laaksoja, virtaa, aurinkoa. Aivan kuin he vasta ensimmäistä kertaa huomaisivat elävän luonnon kauneuden.

Urho on onnellinen voituaan auttaa heimoa uskomaan luonnon ja elämän voimaan.





Tamburiinit helisevät ja huudot raikuvat poppamies Parakan uhratessa siipiään räpistelevää mustaa kukkoa.



Olivier/Marcello

OLEN TOHTORI VOITTO VASTAISKU. MINUA SANOTAAN OIKEUDEN MIEHEKSI. OLEN KANSAINVÄLISEN TERVEYSJÄRJESTÖN PALVELUKSESSA. ERÄÄNLAINEN LENTÄVÄ LÄÄKÄRI

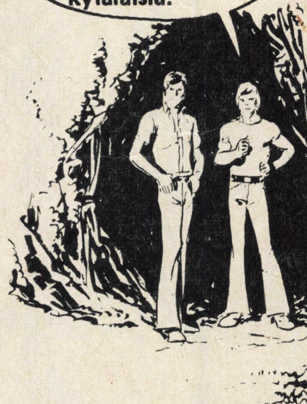


Uhrimenot suoritetaan eräässä Nigerin jokivarren kylässä. Nigerian ja Dahomein rajalla. Poppamies Paraka manaa maan henkiä avukseen.
Mustan kukon veri karkoittaa pahan, ja kylämme asukkaat tulevat terveiksi.



Tri Vastaisku ja Reportteri-Jim ovat vieraina alkuasukaskylässä.
Kyläläiset uskovat taikamenoihinsa enemmän kuin lääkkeisiin.
Meidän rokotteemme ja seerumimme eivät näy oikein kelpaavan. He luottavat enemmän poppamieheen.





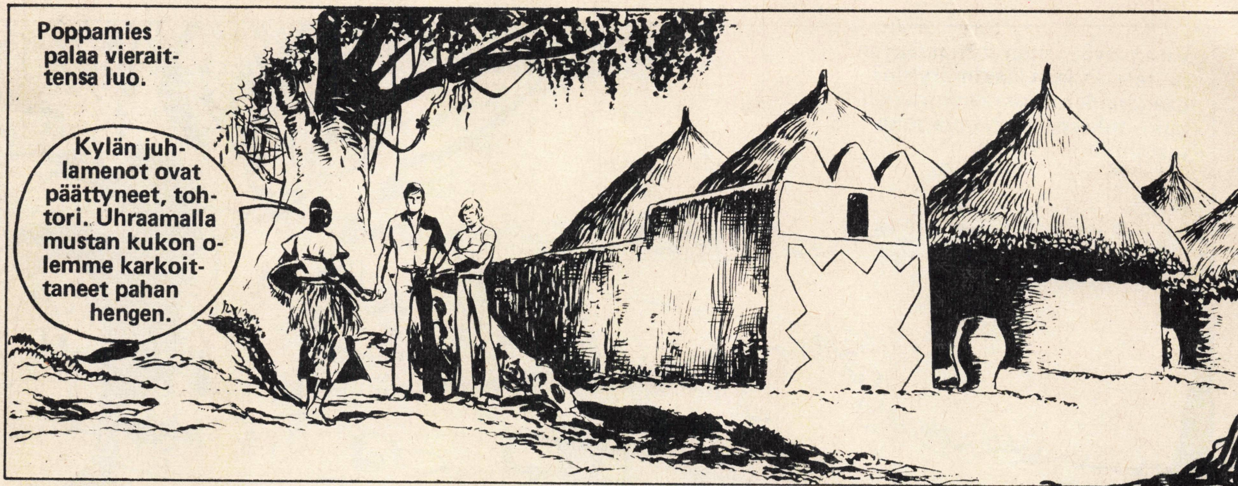
He puhuvat pelokkaina kuiskaillen jostakin kummallisesta villi-ihmisestä. Mikähän kumma painajainen moinen mahtaa olla. Olisipa tarpeen tavata mokoma ja kysyä häneltä, miksi hän säikyttelee kyläläisiä.



Poppamies Paraka kuvaili sitä pahaksi hengeksi. Henki hallitsee tätä viidakkoa ja Niger-virran saaria. Mutta en usko henkiolentoihin. Etkä taida uskoa sinäkään.



Sinä varmaankin epäilet, että joku yrittää juonillaan säikytellä ja pitää vallassaan tätä alkuasukaskylää.
HA-YOU... YAOU
2

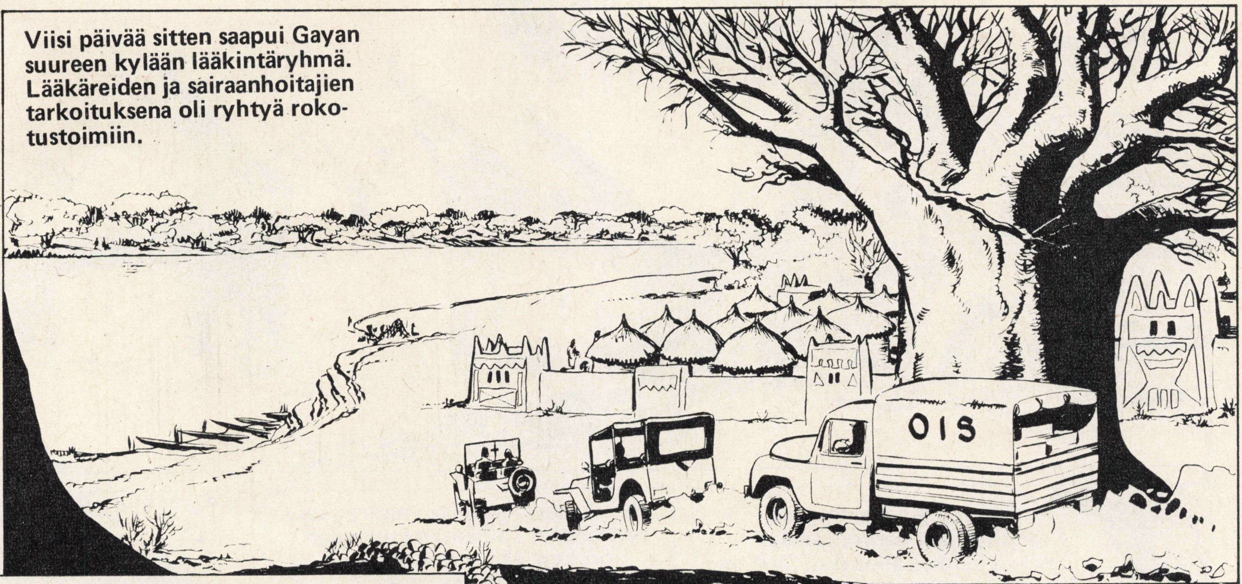

Poppamies palaa vieraittensa luo.
Kylän juhlamenot ovat päättyneet, tohtori. Uhraamalla mustan kukon olemme karkoittaneet pahan hengen.

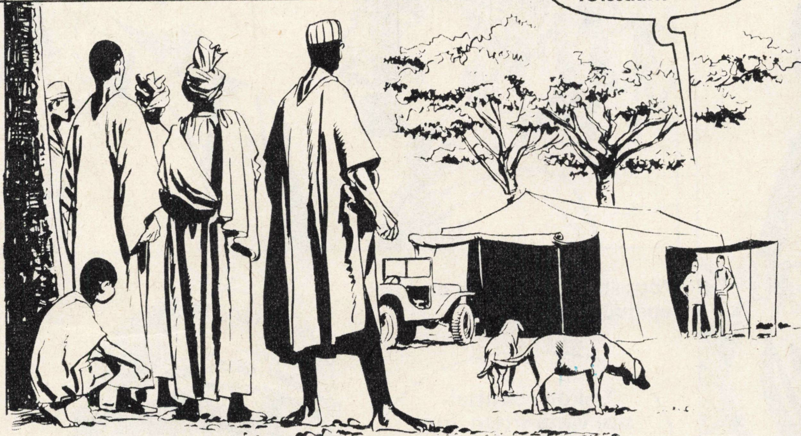

Mutta ehkä emme ole onnistuneet karkoittamaan pahaa henkeä ainiaaksi. Sillä on mahtava taikavoima, koska se on tuonut virralle punaisen kuoleman.


Hyvä ystävä, rokotteemme pystyy voittamaan "punaisen kuoleman", isorokon. Miksi sinä et halua lääkkeitämme.


Poppamies hymyilee oudosti, epäluuloisena.
Uskon rokotteisiisi vasta sitten, kun olet karkoittanut pahan hengen noilla pienillä ruiskuillasi.


Siinä tosi kiero mies. Aina vastaus valmiina. Mutta tavallaan hän antoi minulle haasteen.
Ehkäpä niin.
Tri Vastaiskun oleskelu Nigeriassa on kuin elämän haaste kuolemalle. Seudulla on puhjennut isorokkoepidemia. Tartuntavaara uhkaa jokaista.
3


Viisi päivää sitten saapui Gayan suureen kylään lääkintäryhmä. Lääkäreiden ja sairaanhoitajien tarkoituksena oli ryhtyä rokotustoimiin.
OIS


Kylän portille pystytettiin suuri teltta. Mutta alkuasukkaat eivät halunneet tulla rokotettaviksi.
Hommasta tulee hankala. Tohtori. He ovat peloissaan.


Poppamies kertoi oudon villi-ihmisen tuoneen kylään vaarallisen vitsauksen Nämä asukkaat ovat nyt säikkyjä, vaikka ovat tavallisia, muuten rauhallisia ihmisiä.


Virran saaret ovat tuuheametsäisiä, niityillä kasvaa rehevää ruokoa. Alkuasukkaat harjoittavat kalastusta, sillä virta on hyvin kalainen.


Kaksikymmentäkaksi asukasta on saanut isorokkotartunnan. Villi-ihminen on joka hetki uhkana.

Poppamies uskaltautuu telttaan.

Ette mahda villi-ihmiselle mitään. Hän piileksii rantatiheikössä ja iskee sieltä kimppuumme. Ennen kuin hän toi punaisen kuoleman hän tappoi neljä kyläläistä.

Huomenillalla uhraamme maan ja veden jumalille mustan kukon. Vain jumalat voivat kukistaa villi-ihmisen.

Taikamenojen jälkeen tilanne on ennallaan. Alkuasukaskylä on yhä pelon vallassa.

Katso, kun yö lähestyy, alkuasukkaat piiloutuvat majoihinsa.

WAOUYAWWWW!

Se saattaa olla ihmisen ulvontaa.

Samassa kuuluu hurjaa, eläimellistä ulinaa.

Tri Vastaisku ja Reportteri-Jim näkevät ihmisolennon juoksevan rantatiheikössä. Siellä vilistää villi-ihminen, jota ei oltu ennen nähty.

WAOUYAWWW


Olento ui pakoon hirmuisella vauhdilla.
Sehän menee kuin raketti. Mikä hän mahtaa olla miehiään.


Olemme tekemisissä hullun olennon kanssa. Tai sitten mies on suunniltaan raivosta.


Kolme suurta kalastusvenettä on rikottu säpäleiksi.
Mies on aivan mieletön. Huutaa ja hoilottaa kuin eläin.


Näillä saarilla ja soilla voi ihminen elää erakkona vuosikausia.
Poppamies!


Kuulitteko villi-ihmisen huudon? Kyläläisetkin kuulivat sen ja ovat nyt pelosta suunniltaan. Nyt he odottavat, että punainen kuolema sieppaa uudet uhrit.
6


Aamulla kyläläiset löytävät rikotut veneensä.
Se kurja ansaitsee selkäsaunan.
Kaikkein pienimpiä veneitä ei oltu rikottu. Mutta ehkä nekin hajoaisivat jonakin yönä. Kyläläiset näyttävät täysin masentuneilta.


Kodjo-niminen kalastaja lähtee uhkarohkeasti kokemaan vastarannalla olevaa pyydystään.
Hänen ei olisi pitänyt lähteä yksin. Villi-ihmisen taikavoima tuhoaa yksinäisen kalastajan.


Kalastaja on ollut poissa jo kolme tuntia. Lähdetään katsomaan.


Jos kalastajalle on sattunut jotakin, ehdimme ehkä apuun.


Meidän olisi pitänyt ottaa ase mukaan. Varmuuden vuoksi.
Tuolla on kalastajan vene.


Voi onnetonta! Hän on kuollut, miehen selkäranka on poikki.


Kyläläiset katselevat kauhuissaan ja murtuneina veneessä makaavaa ruumista. Villi-ihminen oli iskenyt jälleen.


Poppamies Paraka astuu telttaan.
Kukon uhraaminen oli turhaa. Villi-ihmisen taikavoima on jumaliamme mahtavampi.


Poppamies kyykistyy istumaan kantapäilleen.
Nyt kysyn sinulta, otatko vastaan haasteen, tohtori! Todista meille lääkkeittesi mahtava taikavoima.


Haa! Valkoista magiaa, mustaa magiaa.
Tästä tulee hyvä otsikko. Valkoinen taikuri, musta taikuri.
8

Tri Vastaisku ei saa yöllä unta. Hän miettii, mitä voisi tehdä alkuasukkaiden hyväksi. Jotakin on tehtävä. Koko kylä on pelon lamauttama.

Mestari Hiamurin viisaat ajatukset muistuvat tri Vastaiskun mieleen.

"Poikani, vaikein tie johtaa korkeuksiin". Vanhus on toki oikeassa.





Hän meloo saarelle ja sytyttää nuotion tiheikön reunassa olevalle aukiolle.



Tri Vastaisku odottaa kauan ja kärsivällisesti. Hänen mielensä on tyyni kuin veden pinta.

Mizu no kokoro (x)

Itsepuolustustaidon korkein aste, jonka tri Vastaisku on oppinut mestari Hiamurilta.

(x) Mieli kuin vesi

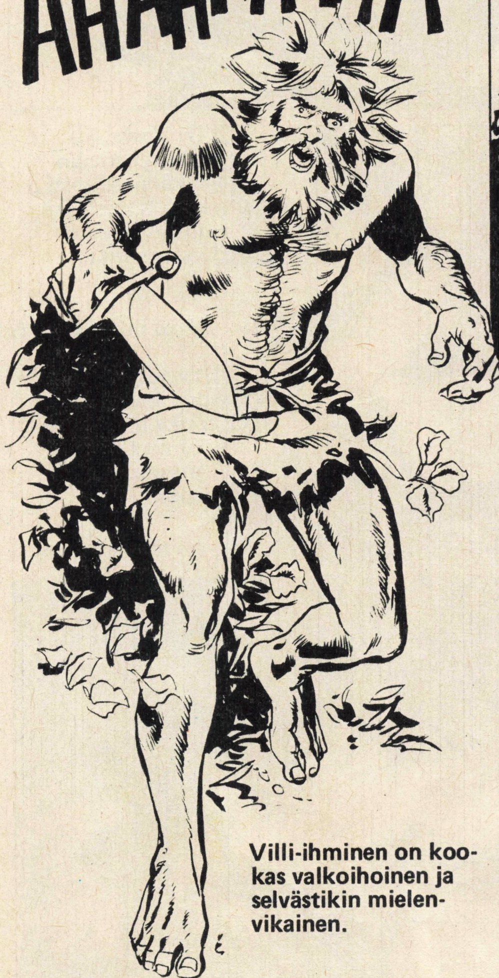




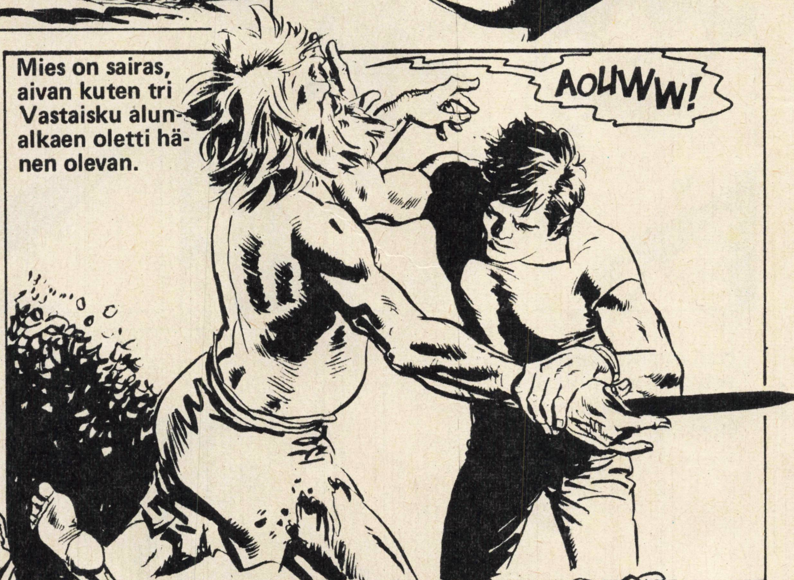
Samassa hän tajuaa, että mies on jo takana, ponnahtaa pystyyn ja kajauttaa KIAI-huudon.
KIAAIII



Kiai-huuto kirpoaa syvältä, kurkun pohjalta.



Valtavan tikarin terä välähtää nuotion leimussa.
AHAHAAAAAA
Villi-ihminen on kookas valkoihoinen ja selvästikin mielenvikainen.



Mies on sairas, aivan kuten tri Vastaisku alunalkaen oletti hänen olevan.
AOUWW!



Uljaimman mestarivyön taitaja Voitto Vastaisku käyttää kaiken taitonsa hyväkseen.

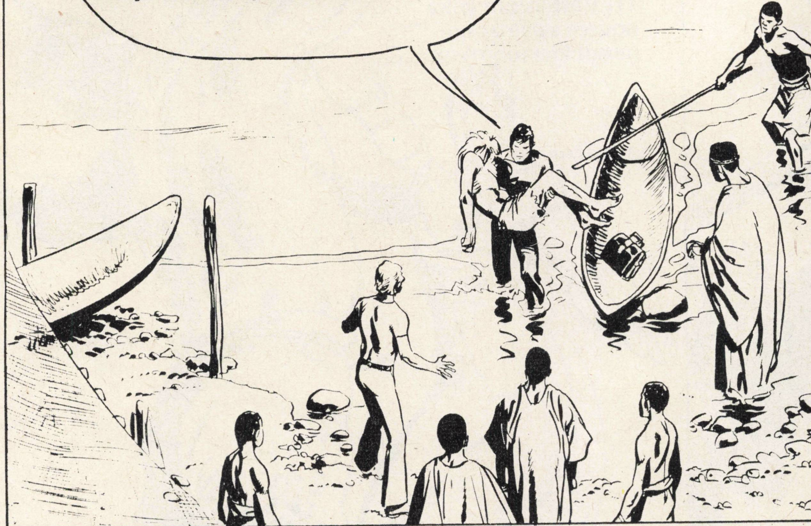

Hän antaa miehen hyökätä. Mies on tappanut monta ihmistä. Mutta hän on sairas. Hänet ehkä voitaisiin parantaa.
WAOUYAW

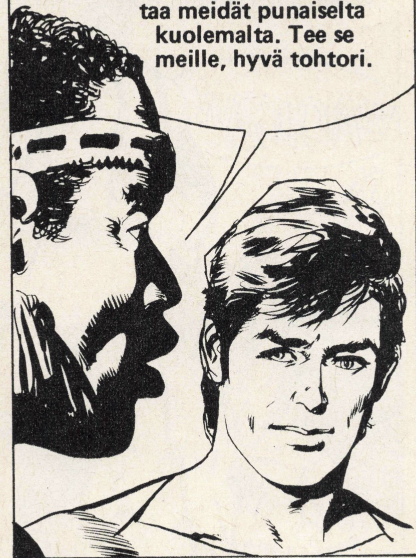

Tri Vastaiskun jalka nousee salamannopeaan kiertopotkuun. (x)
(x) Mawashigeri

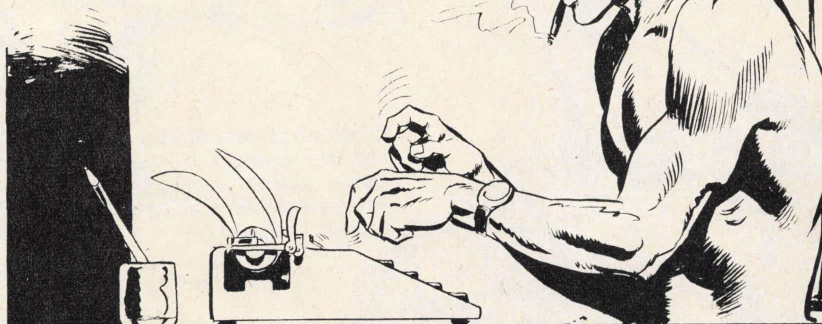

Villi-ihminen mätkähtää maahan kuin jauhosäkki.
Tri Vastaisku antaa hänelle tainnuttavan pistoksen.
Mielisairas mies nukkuu monta tuntia, ja tri Vastaisku voi nyt ottaa hänet mukaansa hoivatakseen hänet kuntoon.
1650


Aamulla tri Vastaisku saapuu kylään.
Kumpi voitti, lääketiede vai itsepuolustustaito? Kuulehan nyt, on hölmöä lähteä yksin liikkeelle yöllä.

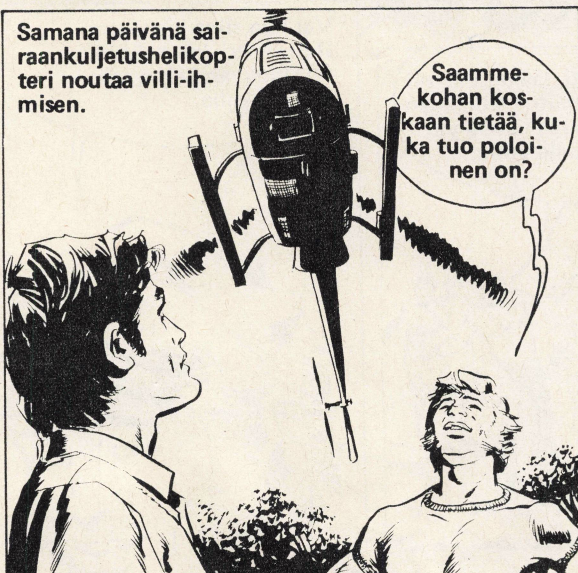

Vai niin siinä kävi, ettei Reportteri-Jim kelvannut mukaan kelpo seikkailuretkelle.
11



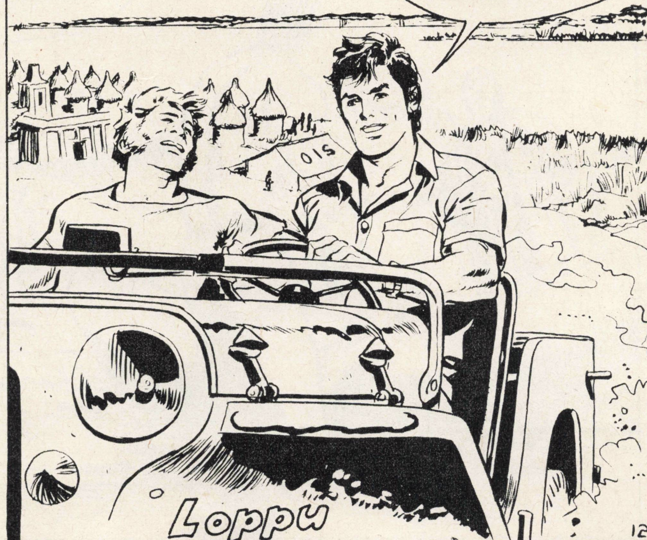


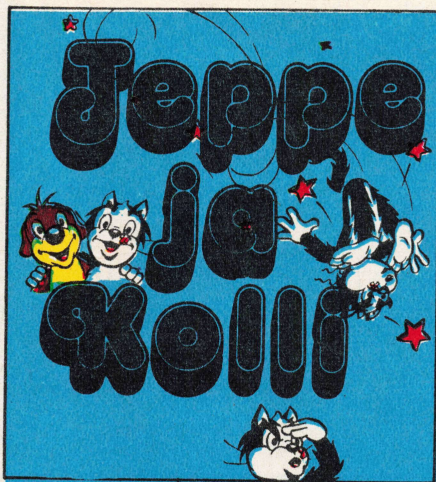


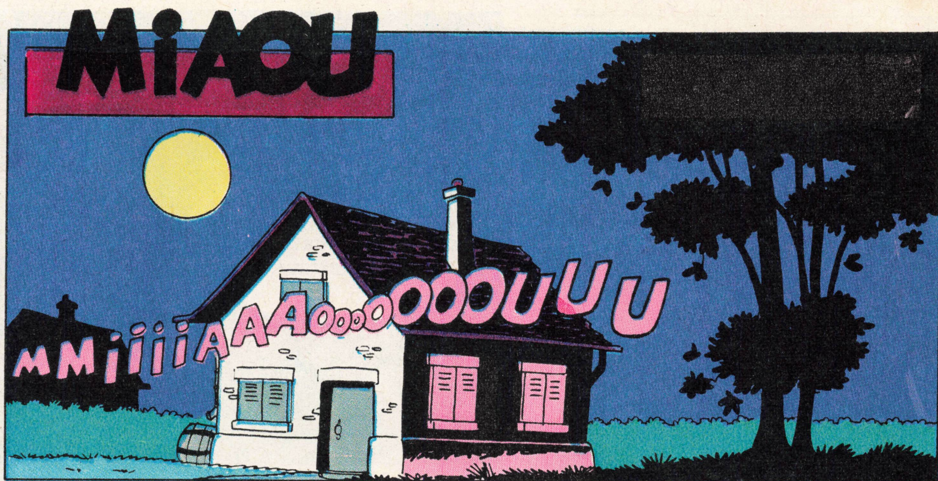


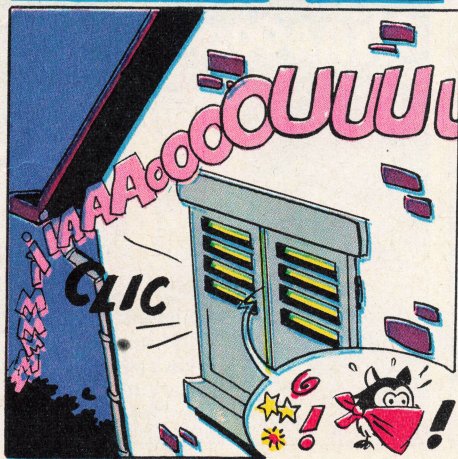


Sitä he eivät koskaan saaneet tietää. Villi-ihminen ei tullut terveeksi. Hänen henkilöllisyytensä ja menneisyytensä jäivät salaisuudeksi.





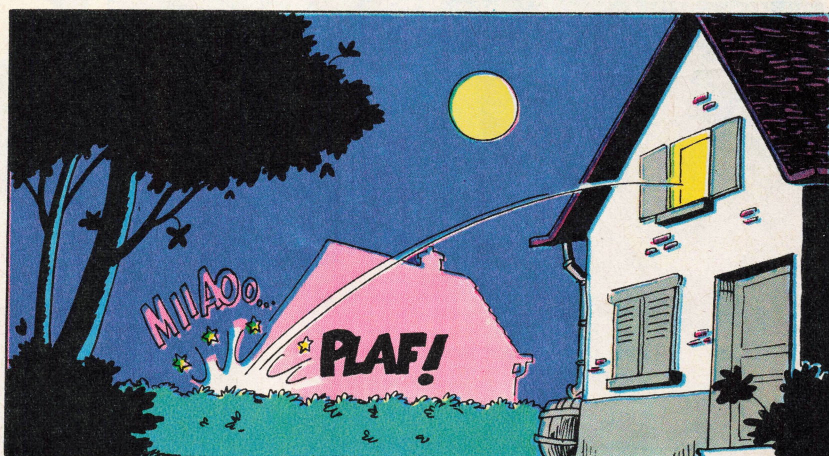
















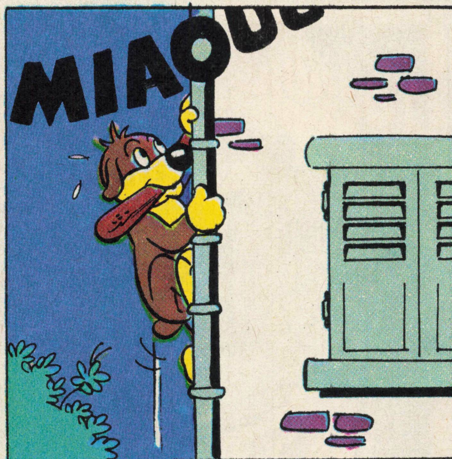


Arnal/Nadaud/Cance


MMIIIAAOOOO
RROOUU MIIAA
Susikaan ei ulvoisi noin vihlovalla nuotilla.


MIAAOOo.OUUU
Nyt on pakko ottaa kunnon patukka avuksi. Tuo katti on vaiennettava.


MIIAAOOU
Kautta karvakorvan, se kelmi on katolla!

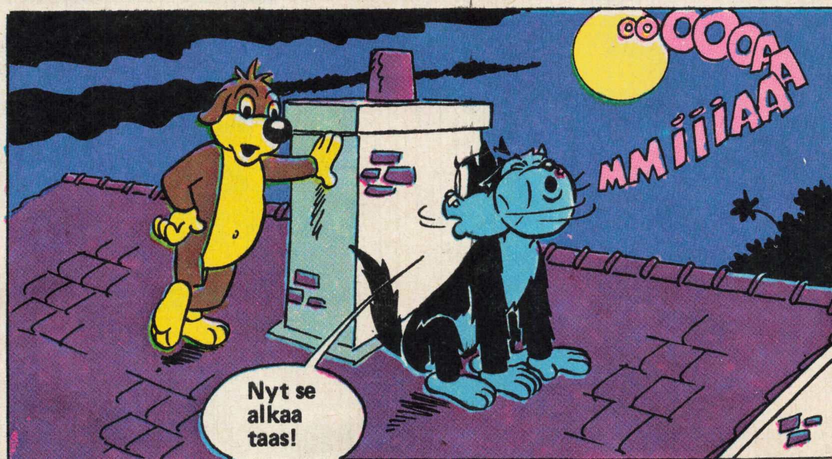

MIAOU


MIAAOOO
Siellä se kykkii eikä pääse karkuun.


KOLLI! Sinäkö täällä ulvot ja valvotat minua.
Jeppe!


Mikä sua oikein vaivaa?
Enhän voi mitään kissan vaistolleni!


En voi hillitä haluani ulvoa kuulle. Eikö ole kummaa?
Se on mun luontoni.


ooOOOFAA
MMIIIAAA
Nyt se alkaa taas!


Kuu painuu taas pilven taa. Rauhoitu ja vedä välillä vähän henkeä.
UUUUOOO
MMIIIIAOOO
Lopultakin!


Näin siinä sitten käy! Olet vilustunut konserttikiertueellasi.
KOF
KEURF
KEUF
KEUF
KOF
KOF


Ei se sitä ole. Kurkkuni on käheä, sillä siisti.


Jousta ei pitäisi virittää liian tiukalle, sama pätee äänijänteisiin.
?


Tulehan tänne, niin sinulta lähtee halu ulvoa kuutamolla!
KOF
KOF
KOF


Tässä, heitä pilleri kitaan!
Sehän on nätinvärinen Mikä se on?


Se on konitohtorin erikoinen!
Käykö se kissoille?
3


Ja yskääsi suosittelen tätä erinomaista linjamenttia!
=?

Hetken kuluttua

Jeppe, pillerisi ei vaikuta himpun vertaa!

Ota iisisti, kyllä se pian tepsii!

HEEE?!!

HEI, KATSO!

Ei se mitään, se on vain lääkkeen lievä sivuvaikutus.

Vai ei muka haittaa?

Pyh, yöllä kaikki kissat ovat harmaita.

Juu, harmaita kyllä, muttei täplikkäitä.

Varo, kuu tulee taas näkyviin!

MMiiiiAAACCO
MMMMM

Pillerini ei taida sittenkään tepsiä!

MMiiiiiAAACOUUUUU

Onneksi juolahti mieleeni oiva ajatus.

Vanha kansankonsti on sittenkin paras.

WOUAHHH

TCHLOUF!

WOUAH
WOUAH
GROAF
GRR
WOUAH

Tuo alkaa olla jo siedettävää mouruntaa.

LOPPU

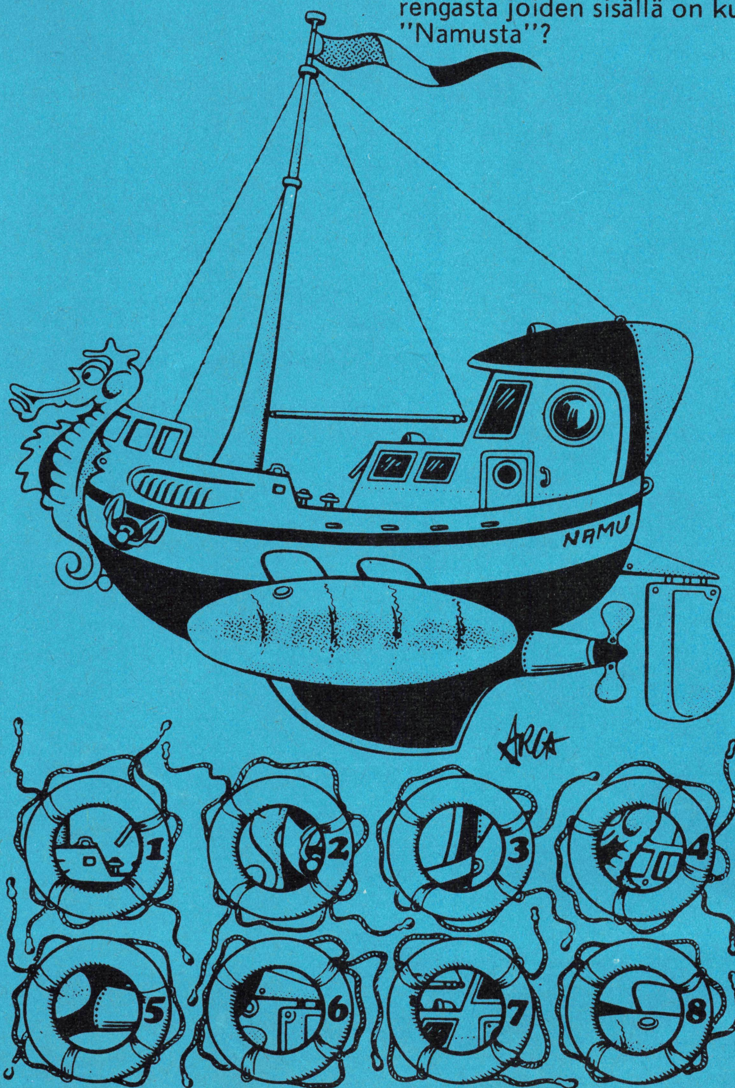
FIN

JIPPELIT

askartelua • piloja • testejä • kompia
leikkejä • kuva-arvoituksia • välkkyjä
taikatemppuja • sokkeloita • pelejä
dekkaritehtäviä • nikkarointiohjeita

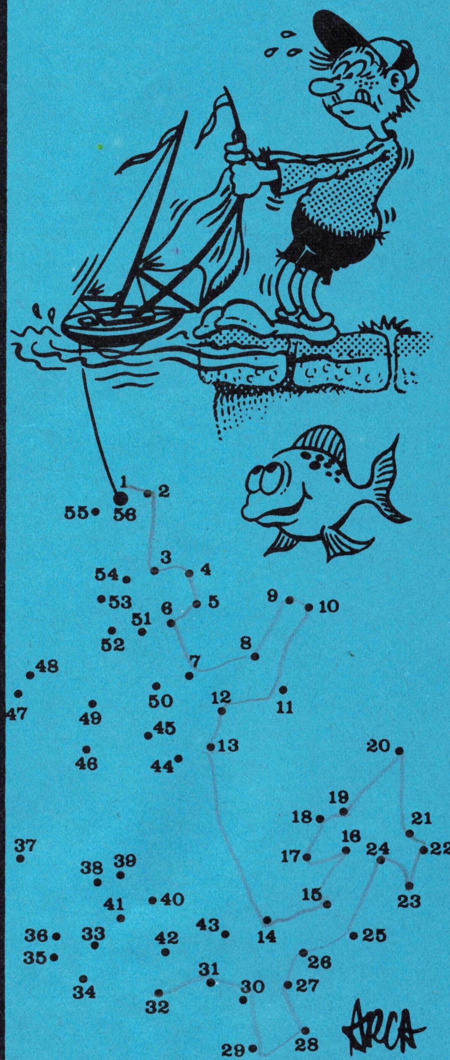
Kiikarointia

Kuvassa näet kumman paatin, jonka nimi on "Namu". Alapuolella on kahdeksan pelastusrengasta, joiden sisällä on kuvioita. Neljä näistä kuvioista on yksityiskohtia aluksesta. Pystytkö kiikaroimaan mitkä ovat nämä neljä rengasta joiden sisällä on kuvia "Namusta"?



Viivailu

Mihin ihmeeseen Kilu-Kallen purjevene on juuttunut? Yhdistä pisteet viivalla 1—56, niin saat vastauksen.



Vastaukset sivulla 64

Mukiin menemättömät

Kukahan kuvan henkilöistä on eniten ihmeissään ympäristönsä kummallisuuksista? Ainakin sinä varmasti olet ihmeissäsi? Jos onnistut löytämään vähintään kymmenen kummallisuutta olet jo aika kekseliäs.

GRING

Kiikarointia

Neljä kuvassa olevista avaruusaluksista mahtuu alla olevan avaruusaseman talleihin. Mitkä ovat ne neljä?

A B C D E F G

ARCA

1 2 3 4

Vastaukset sivulla 64

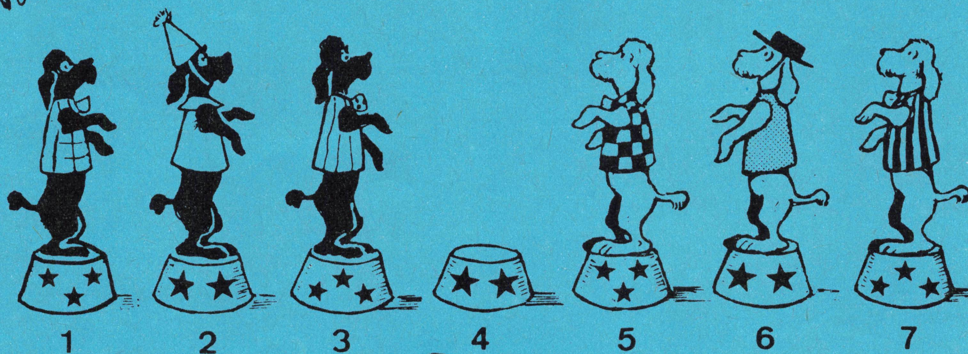
Sukeltaja Sukkulan keuhkoista ilma alkaa olla vähissä. Rannalla olevasta pumpusta johtaa letku sukeltaja Sukkulan kypärään. Mene apuun, nopeasti. Ole ilmaa ja yritä päästä letkua pitkin sukeltaja Sukkulan kypärään.

Sokkelo





Hoksut

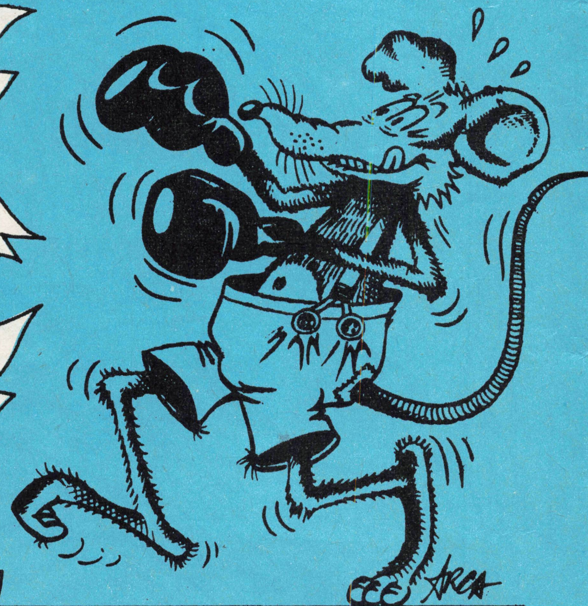


Mustien ja valkoisten koirien on vaihdettava paikkoja keskenään. Ne eivät saa loikata kertaakaan taaksepäin ja vain kerran toisen koiran yli kerrallaan. Kuinka niiden on loikattava?



Värjärit

Väritä jokainen osa numeron mukaan: 0 vihreä, 3 musta, 4 punainen, 5 vaaleanpunainen, 6 keltainen, 7 violetti, 8 sininen, 9 ruskea.



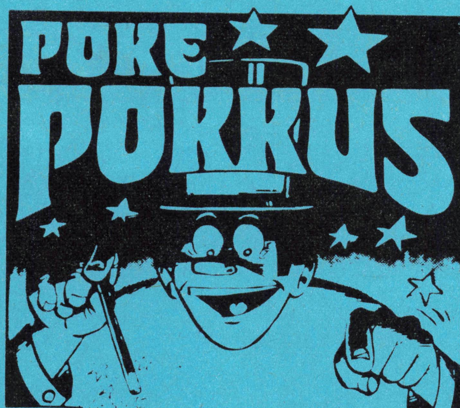
Eroavaisuudet

Kuvissa on 7 eroavaisuutta. Mitkä ne ovat?





Vastaukset sivulla 64





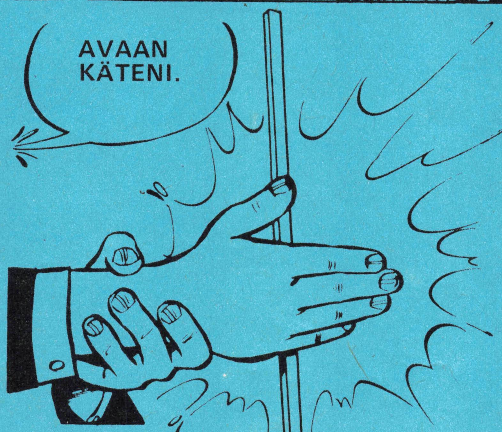






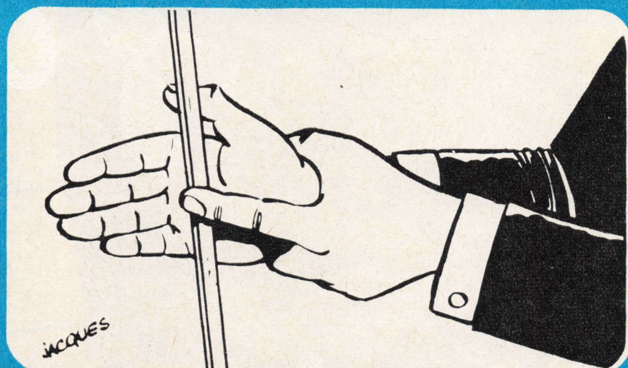








POKE POKKUS PALJASTAA TEMPUN SALAISUUDEN



Jotta tämä temppu onnistuisi sinun on pidettävä viivotin paikallaan toisen käden etusormella. Muista, että kämmenselkä on aina päin yleisöä.

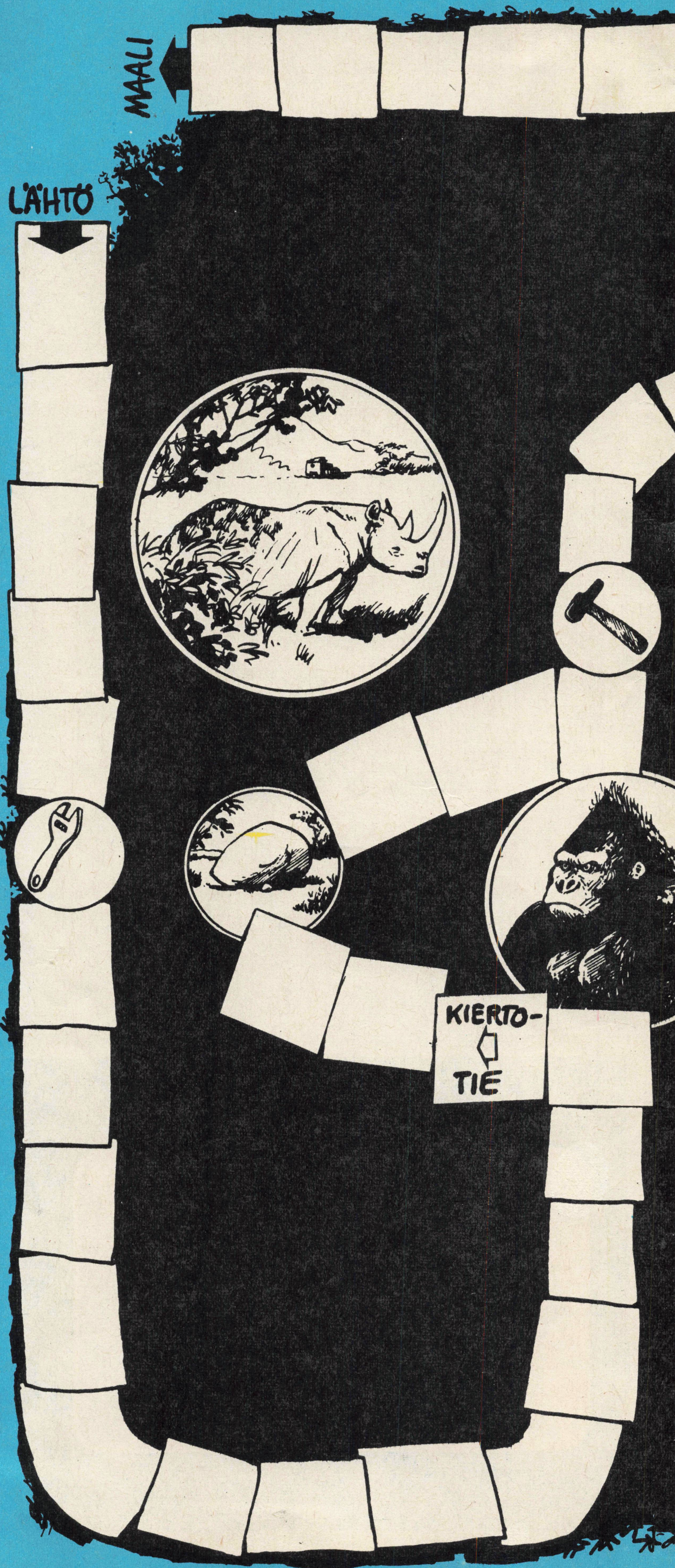
Seurapeli

AFRIKAN SAFARI

Pelaajia on 2—6. Tukevan pelilaudan saat leikkaamalla sivut irti lehdestä ja liimaamalla ne pahville. Pelinappuloina voit käyttää nappeja. Pelaajat etenevät arpakuutioheittojen mukaisesti. Voittaja on se joka ensimmäisenä pääsee maaliin. Mutta matkan varrella saattaa sattua monenlaisia metkuja. Jos joudut ympyräkohtiin noudatat seuraavia ohjeita.

— Jos joudut ympyröihin, joissa on työkalun kuva, joudut odottamaan yhden kierroksen ajan.
— Vihainen gorilla on tielläsi. Sinun on joko peräännyttävä kuusi askelta taaksepäin tai kierrettävä gorilla.
— Jos kompastut kiertotiellä kiveen, sinun on odotettava yhden kierroksen ajan.
— Leijonakin on vihainen. Ota pakkia neljä askelta.
— Uupunut norsu tukkii reitin. Sinun on kierrettävä se joko oikealta tai vasemmalta.
— Jos ajat nauloihin, auton kumi puhkeaa ja joudut odottamaan kaksi kierrosta.
— Suolle jouduttuasi sinun on edettävä ympyrä kerrallaan, näytti arpakuutio mitä hyvänsä.
— Strutsi varastaa autostasi virta-avaimen. Joudut odottamaan kolmen kierroksen ajan ennen kuin saat sen takaisin.
— Kuuympyrässä sinun on yövyttävä neljän kierroksen ajan.
— Jerrykannuympyrässä autostasi loppuu polttoaine. Joudut patikoimaan lentokentälle ja odottamaan siellä yhden kierroksen ajan.
— Matkaa jatkaessasi voit valita lyhyemmän tai pidemmän tien.
— Jos joudut käärmeympyrään, saat käärmeenpureman ja olet poissa pelistä.
— Sinun on kannettava kaatunut puu pois tieltä, jota joudut odottamaan yhden kierroksen ajan.
— Lääkepurkkiympyrässä sairastut. Joudut lepäämään kahden kierroksen ajan.

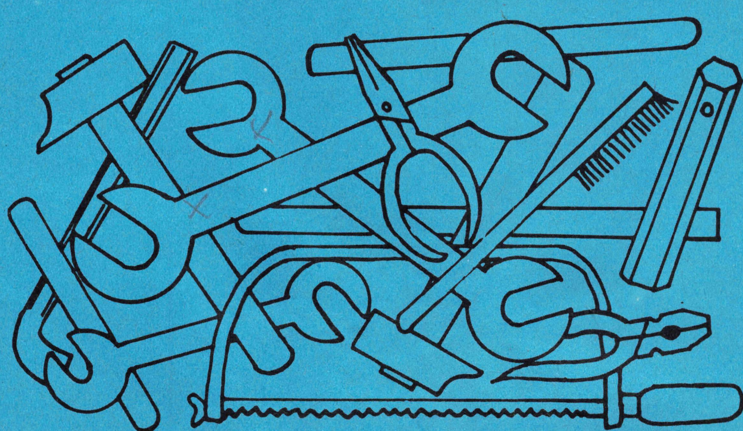
Mukavaa matkaa!





Rastiristeily

Yritä saada autoja esittävät kuvat johdonmukaiseen järjestykseen, ei kuitenkaan aakkosjärjestykseen, siten että ensimmäinen kuva a ja viimeinen kuva i pysyvät paikoillaan. Jokaisessa kuvassa on jokin yksityiskohta mikä toistuu jossakin muussa kuvassa. Kuvat, joissa on sama yksityiskohta tulevat peräkkäin.





Hoksut

Autoilija Ahven on ymmällään. Hän on aivan varma, että hänellä on kaksi samanlaista työkalua mutta ne eivät tule hänelle mieleen. Yritä auttaa autoilija Ahventa. Löydätkö kuvasta kaksi samanlaista työkalua?

Vastaukset sivulla 64

VILLE VIKSU



Yksityisetsivä Ville Viksu saa syyllisen aina käpälälautaan. Tutki tarkkaan piirroksia ja yritä olla Villen veroinen. Ville on vain mielissään, jos saa sinusta hyvän apulaisen.

SURMANSYÖKSY

Arska ja Hessu ovat vuoristokiipeilijöitä. Eräänä päivänä he päättivät kiivetä kilpaa vuorelle. Mutta heidän kiivetessään Hessu putoaa ja saa surmansa.

Te ette erikoisemmin pitäneet toisistanne. Miksi halusitte kiivetä yhdessä?

Halusimme nähdä kumpi pärjää. Ja kävi sitten näin köpelösti.

Ville sattuu olemaan lomalla vuoristossa, ja hänet on hälytetty onnettomuuspaikalle.

Kiipesimme peräkkäin, pitkä köysi sitoi meidät toisiimme. Minä kapusin edellä ja Hessu perässä.

Olimme juuri tavoittamassa terävän kielekkeen.

Arska selittää Villelle, kuinka onnettomuus sattui kiipeilyn vaikeimmassa kohdassa.

Kaikki sujui hienosti, kunnes köysi yhtäkkiä katkesi. Se oli hankautunut pahasti kallioon.

Se oli hänen kohtalonsa.

Köyden katkeaminen oli aiheuttanut Hessun putoamisen.

Onnettomuus on tosi ikävä juttu!

Niinkö?

Ilmeisesti kiipeilijät olivat olleet toisilleen todella kateellisia. Ville ei oikein usko Arskan kertomukseen.

Että pitikin käydä näin!

Nyt riittää, murhaaja!

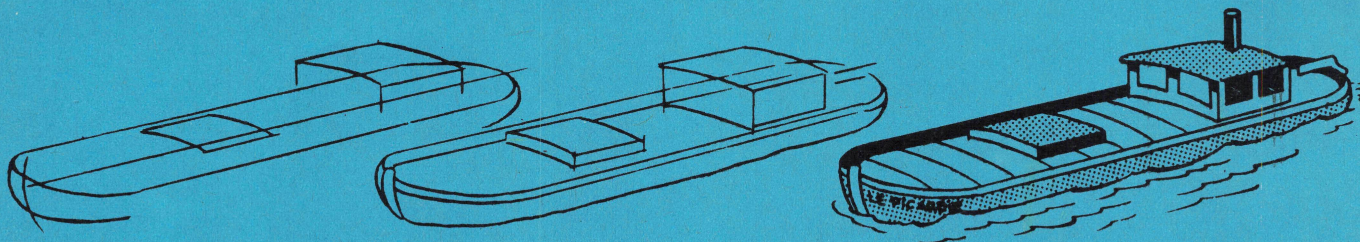
Tutkittuaan kiipeilijöitä yhdistäneen köyden Ville keksii, että kysymyksessä on rikos eikä onnettomuus.

MIKSI VILLE EPÄILEE MURHAA?

Oikea ratkaisu sivulla 64.

Venkurat

Piirrä ensin keskiviiva. Aseta luukku ja koppi kannelle. Viimeistele loput yksityiskohdat.



Kiikarointia

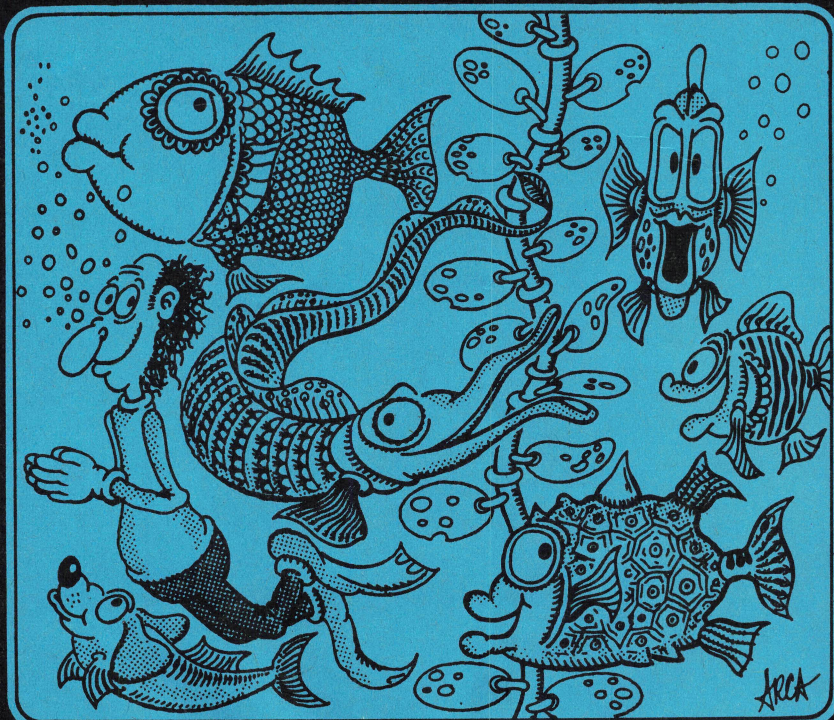
Akvaarion reunoilla on ympyröitä, joiden sisällä on outo kuvio. Neljän ympyrän kuviot ovat yksityiskohtia akvaariosta. Mitkä ovat oikeat ympyrät?


1


2

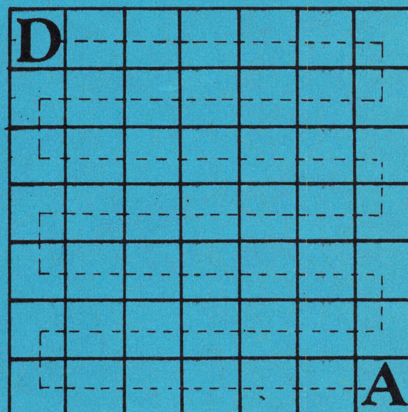

3


4

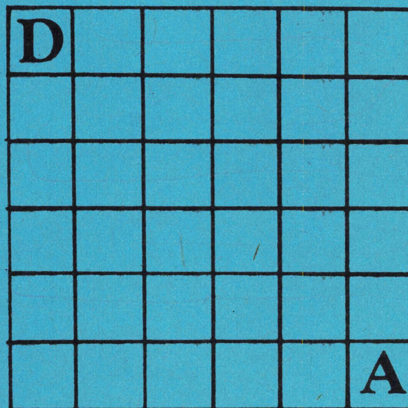


5 6 7 8

Hoksut

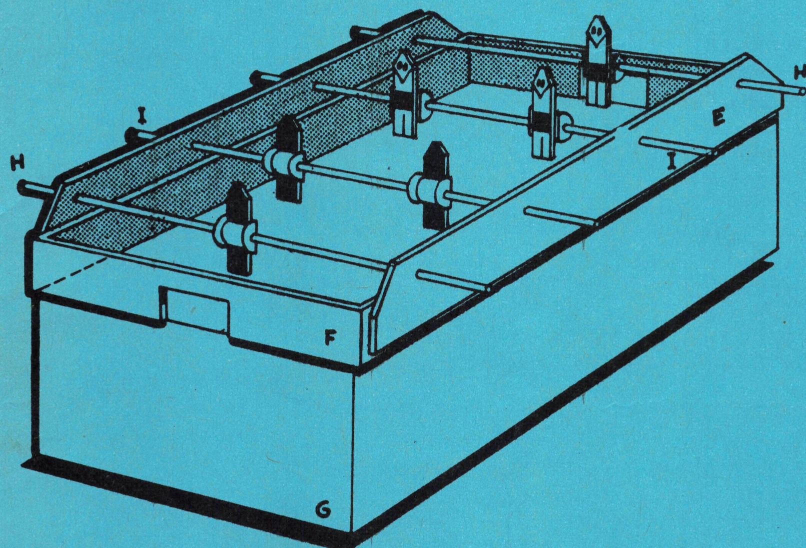


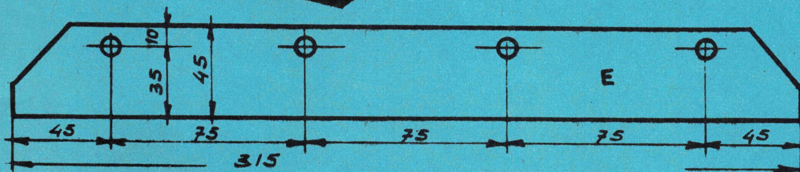
Tässä näet kaksi yhtä suurta neliötä. Ylemmästä ruudusta D voi kulkea mallin mukaan suoraan ruutuun A. Voitko kulkea samalla tavalla D:stä A:han alemmassa neliössä?



Vastaukset sivulla 64

Metka ja jännä
MINIJALKAPALLOPELI



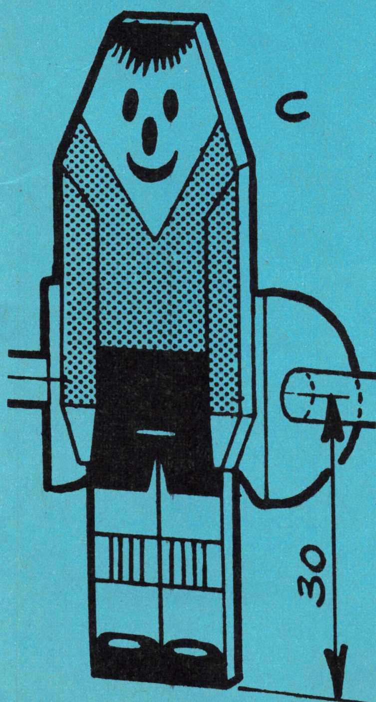


Pienoisjalkapallo on hauska peli ja se kehittää samalla käsien tarkkuutta ja reaktionopeutta. Näiden ohjeiden avulla sinun on helppo valmistaa tuo peli itse.

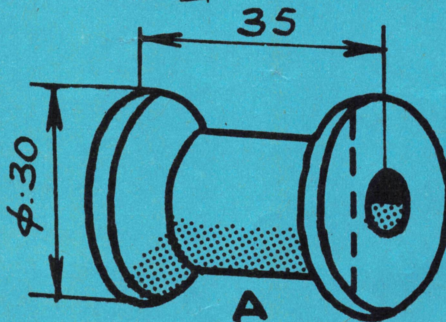
RAKENNUSOHJE: Hanki suurehko kenkälaatikko (G) sekä sen kansi (F), kuusi tyhjää lankarullaa, pyöreä kuula (J), neljä lankarullien reikiin tiukasti sopivaa puutikkua tai neulepuikkoa (H) ja kaksi liuskaa lujaa pahvia tai ohutta vaneria (E). Liimaa, sakset ja värikyniä sinulla on toki ennestään.

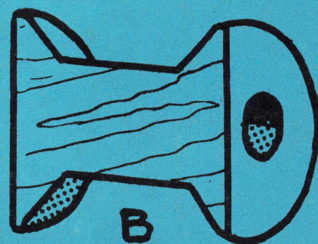
Käännä kenkälaatikko nurin pohja ylöspäin. Liimaa kansi sen päälle niin, että kannen reunoista tulee pelikentän laidat. Leikkaa päätylaitojen keskelle saman suuruiset maaliaukot. Sahaa kaikista lankarullista piirroksen (A ja B) mukaisesti pala pois. Jäljennä lujalle pahville kuusi mallin (D) mukaista pelaajaa ja väritä ne joukkueittain eri värisiksi. Valmiit pelaajat liimataan lankarulliin piirroksen C mukaisesti. Pahvi- tai vaneriliuskoista tehdään kentän laitojen vahvikkeet piirroksen E mittojen mukaisesti. Pelaajat kiinnitetään pääpiirroksen mukaisessa järjestyksessä puikkoihin, puikot pujotetaan laitojen vahvikekappaleisiin ja lopuksi vahvikkeet liimataan kentän sivulaitoihin. Valmista tuli!

Peliä voi pelata vain kaksi kerrallaan. Kummankin pelaajan joukkueessa on kolme palloilijaa, jotka yrittävät saada kentällä pyörivän kuulan vastapuolen maaliin ja samalla puolustavat omaa maaliaan. Onnea ja hupia peliin!











Lyödään leikiksi

SORMI VIHREÄLLE

Leikissä voi olla mukana vaikka kuinka monta osanottajaa. Sitä voidaan leikkiä ulkona tai sisällä. Joukosta valitaan yksi joka kääntää kasvonsa seinään tai ulkona oltaessa esimerkiksi puunrunkoon päin. Muut istuvat tai seisovat valitsemillaan paikoilla hänen takanaan. Leikkijä, jonka kasvot ovat seinään päin, alkaa laskea yhdestä eteenpäin. Nyt ei kukaan saa enää vaihtaa paikkaa eikä liikkua. Kun laskija lopettaa haluamaansa lukemaan, huutaa hän samalla: "Sormi vihreälle!" Silloin on jokaisen yritettävä mahdollisimman nopeasti koskettaa sormellaan jotakin vihreää, esimerkiksi kukan lehteä, ruohoa tai vihreätä kangasta. Se, joka ei paikaltaan liikkumatta löydä mitään vihreätä kosketettavaa, joutuu vuorostaan kääntämään kasvonsa seinään ja aloittamaan uuden laskun. Tällä kertaa hän huutaa jonkin toisen värin. Yhtä hyvin huutovuorossa oleva voi määrätä kosketettavaksi kiveä, puuta, vettä, nahkaa tai muuta vastaavaa. Leikin voittaja on se joka ei ole kertaakaan joutunut huutajan paikalle, silloin kun kaikki muut ovat vähintään kerran olleet siinä tehtävässä.



VASTAUKSET

36 TESTI: Merimies on eri mies

A2 — B2 — C3 — D2 — E1 — F3 — G3 — H3 — I2 — J1.

53 KIIKAROINTIA

Oikein 2, 3, 5 ja 8.
Väärin 1, 4, 6 ja 7.

54 KIIKAROINTIA

A3, D2, F4, G1.

54 MUKIINMENEMÄTTÖMÄT

— arabi pohjoisnavalla on aika harvinaista,
— iglun seinässä näkyy tiiliä,
— kukka jäällä on aika harvinaista,
— pingviini polttaa piippua,
— arabilla on rullaluistimet jalassa,
— henkseleissä on neljä haaraa,
— eskimon harppuunan kummatkin päät ovat teräviä,
— vedessä uiskentelee joutsen,
— harppuunan kärjessä on taskurapu,
— taustalla näkyvä iglu muistuttaa kaukoidän temppeliä,
— horisontissa näkyy Välimeren tyyppinen purjevene,
— on jokseenkin harvinaista, että eskimot käyttävät kumiveneitä.

56 HOKSUT

Jos valkoiset aloittavat:
5 numeroon 4
3 » 5
2 » 3
4 » 2
6 » 4
7 » 6
5 » 7
3 » 5
1 » 3
2 » 1
4 » 2
6 » 4
5 » 6
3 » 5
4 » 3

Jos mustat aloittavat, on menetelmä sama, mutta 3 aloittaa hyppäämällä numeroon 4.

56 EROAVAISUUDET

1) köysi on pidempi,
2) paidassa on yksi raita vähemmän,
3) hatusta puuttuu ankkurinkuva,
4) vasemmalla piipusta ei tule savua,
5) veneen masto on korkeampi,
6) ikkunassa on luukut,
7) oikealla vene on kiinnitetty rantaan.

60 RASTIRISTEILY

a ja f, talo
f ja d, kukat
d ja h, puu
h ja c, viitta
c ja g, puunoksa
g ja e, lintu
e ja b, peltomies
b ja i, pilvi.

60 HOKSUT

Vasaroita on kaksi.

61 VILLE VIKSU

Ville huomaa, että köysi on katkennut melkein Arskan vyötäisten korkeudelta. Se ei ole voinut hankautua kallioon. Se oli katkaistu.

62 KIIKAROINTIA

Oikein 1, 3, 7 ja 8.
Väärin 2, 4, 5 ja 6.

62 HOKSUT

Et voi, sillä ylemmässä neliössä ruutuja on jokaisella sivulla pariton määrä. Alemmassa neliössä ruutuja on jokaisella sivulla parillinen määrä.

JIPPO Ensimmäinen vuosikerta. Toimituksen osoite Eerikink. 5, 00100 Helsinki 10. Postiosoite Lokero 116, 00101 Helsinki 10. Puhelinvaihde 90-611044. Telex sf-122730 lehe. Päätoimittaja Olavi Järvi. Erikoistoimittaja Antti Mattila. Toimitussihteeri Synnöve Takala. Ulkoasu Seppo Kirvesmies. Toimittaja Helena Rantala. Toimituksen sihteeri Merja Ryhänen. Kustantaja Lehtimiehet Oy. Kirjapaino Helprint Oy, Helsinki. Jippo-osien valmistaja Karhumuovi Oy, Pori. Jippo ilmestyy joka toinen torstai 24 kertaa vuodessa, juhannus- ja joulunumerot ovat kaksoisnumeroita. Jippo ei vastaa tilaamatta jätettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä eikä palauttamisesta. Jipossa julkaistujen kirjoitusten ja kuvien lainaaminen on kielletty.

ISSN 0356-3375

Tämän Jippo-lehden keskiaukeamalla on lisäjippona värikäs paperileikkaus- ja liimausarkki, josta voit valmistaa itsellesi mielenkiintoisen lentokoneen pienoismallin. Se on Jippo-Aerobat eli taitolentokone.

Lue kokoamisohjeet tarkkaan ennen kuin aloitat lentokoneen osien leikkaamisen ja liimaamisen.

Kokoa lentokone seuraavassa järjestyksessä:

AEROBAT taitolentokoneen teko-ohjeet

1

Aloita leikkaamalla runko arkista huolella, tarkoin mustia ääriviivoja noudatellen. Kun runko on irroitettu, taivuta sivut viivottimen avulla katkoviivoitusta pitkin alaspäin. Valkoiset kohdat ja valkoiset läpät ovat liimapintoja tai muuten peittoon jääviä kohtia. Kun kaikki sivut on taivutettu, levitä liimaa läpille 1 ja paina ne rungon sisäpintaan oikeille kohdille, niin että muodostuu kotelo. Älä kuitenkaan vielä sulje rungon kärkiläppiä 2. Paina ohjaamon takaseinä rungon sisälle, niin että kolmioläpät 3 liimautuvat rungon sisäseiniin.

2

Leikkaa seuraavaksi ohjaamo mustia ääriviivoja pitkin. Taivuta ohjaamon valkoiset läpät alaspäin ja tummat läpät ylöspäin. Levitä liimaa valkoisten läppien 4 päällispinnoille ja tummien läppien 5 takapinnoille, älä kuitenkaan koetaulun taakse. Paina ohjaamo aukkoonsa niin että tumma selkänoja 5 liimautuu ohjaamon takaseinään, sivut ohjaamon sisäseiniin. Koetaulua ei liimata.

3

Leikkaa seuraavaksi lentäjä. Taivuta lentäjän mustat tukiläpät 6 ja 7 ylöspäin. Liimaa lentäjän puoliskot vastakkain. Levitä seuraavaksi liimaa ohjaamon istuimen valkoiseen kohtaan 6 ja 7. Paina lentäjä istumaan paikoilleen.

4

Leikkaa seuraavaksi pakoputkistot. Taivuta niiden sivut katkoviivoitusta pitkin alaspäin. Levitä liimaa kummankin pakoputkiston läpille 8 ja 9. Paina pakoputkistot kiinni rungon ulkoseinien valkoisiin kohtiin 8 ja 9. Tummat kohdat tulevat ylöspäin.

5

Leikkaa potkuri. Taivuta katkoviivoituksen kohdalta alaspäin, ristityksen kohdalta ylöspäin.

6

Leikkaa seuraavaksi potkurin tuki mustia ääriviivoja pitkin. Katkoviivoilla hahmoteltu potkurin kuva ja suuri neula on piirretty vain selventämään, kuinka potkuri kiinnitetään neulalla tukipaperiin. Taivuta tukipaperin sivut katkoviivoituksen kohdalta alaspäin ja ristityksen kohdalta ylöspäin. Paina parsinneula potkurin keskiympyrän läpi ja edelleen tukipaperin läpi. Työnnä sen jälkeen koko yhdistelmä rungon kärjestä sisälle tukiosa edellä. Levitä liimaa rungon kärkiosan läpille 2 ja paina ne kiinni rungon sisäreunoihin. Tukiosa jää piiloon rungon sisälle, vain potkuri jää näkyviin.

7

Leikkaa seuraavaksi korkeusvakaaja. Taivuta katkoviivan kohdalta alaspäin. Levitä liimaa vakaajan puoliskoitten takapinnoille ja paina ne vastakkain.

8

Leikkaa seuraavaksi sivuvakaaja. Taivuta läpät ristityksen kohdalta ylöspäin, katkoviivan kohdalta alaspäin. Levitä liimaa vakaajan puoliskojen takapinnoille ja paina ne vastakkain.

9

Levitä liimaa korkeusvakaajan valkoiseen kohtaan 10 ja 11. Paina sivuvakaajan läpät 10 ja 11 korkeusvakaajan vastaaville kohdille.

10

Levitä liimaa rungon valkoiseen kohtaan 12 ja paina yhdistetty sivu-korkeusvakaaja tähän kohtaan kiinni. Tarkista, että sivuvakaajan punainen peräsinosa ja korkeusvakaajan punaiset peräsinosat ovat koneesta ulospäin.

11

Leikkaa seuraavaksi etutaso. Taivuta liitoskohdan katkoviivoituksen kohdalta alaspäin. Levitä liimaa tasonpuolikkaitten takapinnoille ja paina ne vastakkain.

12

Levitä liimaa rungon valkoiseen kohtaan 13 ja paina etutaso vastaavasta kohdasta kiinni runkoon, niin että punaiset siivekkeet ovat koneen peräosaan päin.

13

Leikkaa seuraavaksi etupyörät. Taivuta ristityksen kohdalta ylöspäin. Levitä liimaa pyörien takapinnoille ja paina ne vastakkain. Näin saat kaksi pyörää.

14

Levitä liimaa etutason alapinnan valkoisiin kohtiin 14, 15, 16 ja 17. Paina pyörien läpät vastaaviin kohtiin kiinni. Lokasuojien pyöreät kaaret tulevat koneen kulkusuuntaan päin.

15

Leikkaa etupyörien tuki. Taivuta valkoiset kolmioläpät alaspäin, ristityksen kohdalta liuskat ylöspäin.

16

Levitä liimaa etutason pohjan valkoiseen kohtaan 18 ja pyörien tuen kolmioläppiin 19 ja 20. Paina tuen keskikohdan 18 takapinta valkoiseen etutason pohjan vastaavaan kohtaan. Paina kolmioläpät pyörien valkoisiin kohtiin 19 ja 20.

17

Leikkaa viimeksi takapyörä. Taivuta läpät 21 ja 22 ristityksen kohdalta ylöspäin. Levitä liimaa puolikkaiden väliin ja paina ne vastakkain. Levitä liimaa rungon pohjan valkoiseen kohtaan 21 ja 22, paina takapyörän läpät siihen. Pyörän jalan tulee olla koneen etuosaa kohti, pyörä taaempana.

HIRNU



HEPULI ON HIOSTAJA.



YRITTÄKÖÖN ISÄNTÄ LÖYTÄÄ MINUT LAUMAN SEASTA! HE! HE!



MYYTY!
PYSY ROHKEANA, TOVERI, HUOMENNA KOITTAA VAPAUS.
?



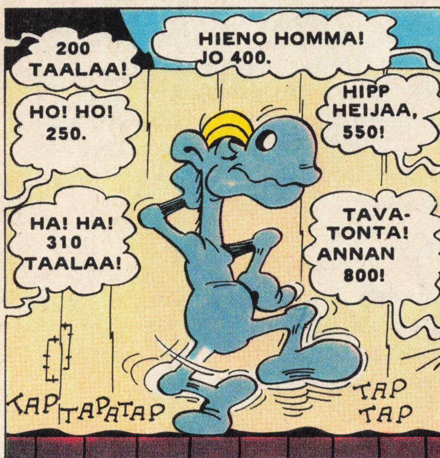
JA TÄÄLTÄ TULLA KOPSUTTAA SEURAAVA KOPUKKA. TÄMÄ MYYDÄÄN JO KÄTTELYSSÄ.



EI REIKIÄ HAMPAISSA, KARVA KUIN NURMEN NUKKA. TÄSTÄ LÄHTEE VARSINAINEN RAVIKUNINGAS. EI LAUKKAA LAITUMILLAKAAN.



PANNAAN POHJAHINNAKSI 100 TAALAA. TARJOUKSIA, HYVÄT HERRAT.
MAKSAN 120!
KUKA SE HUUSI 150?



200 TAALAA!
HIENO HOMMA! JO 400.
HO! HO! 250.
HIPP HEIJAA, 550!
HA! HA! 310 TAALAA!
TAVATONTA! ANNAN 800!
TAP TAPATAP
TAP TAP



MITÄ PELLEILYÄ TÄMÄ ON?
800 TAALAA! ENSIMMÄINEN, TOINEN JA KOLMAS KERTA. MYYTY HERRALLE, JOLLA ON SORMET TÄYNNÄ SORMUKSIA.



MINÄ EN OLE MYYTÄVÄNÄ, JOS SAAN HUOMAUTTAA, HYVÄ HERRA.
POP



HEI, ORI KARKAA!
MOKOMATKIN VALKOISET ORJAKAUPPIAAT!
OTTAKAA SE POLLE KIINNI!



MISSÄ KUMMASSA SITÄ ON LORVITTU JA LAUKATTU. KOETTAISIT NYT EDES JOSKUS PYSYÄ AISOISSA.
KOETAHAN RAUHOITTUA, LANTASAAPAS. EN OLE PARHAALLA TUULELLA!



ISÄNTÄ ISTUU 800 TAALAN ARVOISEN AARTEEN NISKASSA EIKÄ OSAA KUNNOLLA LASKEA EDES KYMMENEEN.
?

seuraava JIPPO

ROBOTIN PIHTIKOURA -näppärä kädenjatke

MITÄ TULEE MIELEESI, KUN LUET SANAN ROBOTTI? EHKÄPÄ VAARALLINEN, KAUKO-OHJATTAVA PELTI-IHMINEN, JOKA TOIMII PELOTTAVALLA, TAHDOTTOMALLA TAVALLA. ENSI NUMERON PIIRROSOHJEITTEN MUKAAN VOIT RAKENTAA LYSTIKKÄÄN KONEELLISEN 60 SENTTIMETRIN MITTAISEN KÄDENJATKEEN, JOLLA VOIT HÄMMÄSTYTTÄVÄN NÄPPÄRÄSTI POIMIA PIKKUESINEITÄ, JOPA TEHDÄ PIENTÄ JEKKUA. SAMANTAPAISTA TARKKUUSKOJETTA KÄYTETÄÄN TOKI VAKAVAMPIIN TARKOITUKSIIN. IHMINEN VOI KOSKETTAA SELLAISELLA VAIKKAPA RADIOAKTIIVISIA AINEITA, JOTKA HÄNTÄ MUUTEN VAHINGOITTAISIVAT.

Seuraava JIPPO ilmestyy 10.11.

JIPPO ILMESTYY
JOKA TOINEN TORSTAI
JA JOKA KERTA SIINÄ
ON UUSI JIPPO!

JOUKKORISTISIDE

Jos osoite on virheellinen, lähetykseen merkitään uusi postiosoite, jos se on tiedossa. Lähetys palautetaan postikonttoriin Tampere 10. Postikonttorin lupa n:o 13.

Myyntiaika 27.10. – 23.11.77
Hinta 6,95

JIPPO 5





TÄSSÄ NUMEROSSA







Viisimastoparkki pullossa

-rakenna merikarhun uljas koristekapistus

Nyt rakennat itsellesi ihmejipon, ylvään purjelaivan mastoineen ja runkoineen. Rakennusohjeet ovat tässä lehdessä. Kohta se on koristekapineena pöydälläsi. Pystyt temppuun yhtä nokkelasti kuin aikoinaan valtameriä kyntäneet merikarhut.

6 huippuluokan sarjakuvaa

MAINIO MINIJALKAPALLOPELI

Sen ohjeet ja rakenteiden mallit ovat Nuoret nikkarit-sivulla. Kenkälaatikosta, lankarullista saat omaksi ja tovereittesi iloksi pelin, joka kysyy ketteriä ranneliikkeitä.